

ПРОБЛЕМИ ПОБУДОВИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ПІД ЧАС ЗДІЙСНЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН

Харченко В.С., В'язовська О.С., гр. ТТМЗ-18
Науковий керівник – канд. техн. наук, доц. **Сорокіна С.В.**
Харківський державний університет харчування та торгівлі

Ефективне планування, організація і управління рухом матеріальних потоків можливі тільки у разі застосування основ логістичного підходу, формування і розвитку транспортно-логістичних систем, сприяючих оптимальному використанню наявних економічних ресурсів, що підтверджується практикою промислово-розвинених країн.

В умовах сучасного розвитку українських логістичних технологій велика увага приділяється рішенню завдань оптимізації транспортних, складських і розподільних процесів на підприємствах, які здійснюють перевезення вантажів через митний кордон. Проте побудова сучасних транспортно-логістичних систем вимагає комплексного розгляду усіх аспектів вказаних процесів.

Основами побудови сучасних транспортно-логістичних систем є принципи, що враховують загальні витрати, глобальну оптимізацію, логістичну координацію та інтеграцію, моделювання та інформаційно-комп'ютерну підтримку, розробку комплексу необхідних підсистем, загальне управління якістю. Сукупність усіх зазначених дій передбачає узгодження інтегральної участі усіх ланок транспортно-логістичних систем під час реалізації основної цільової функції. Однак, головним принципом побудови сучасних транспортно-логістичних систем є системний підхід.

Таким чином, для побудови сучасних транспортно-логістичних систем під час здійснення перевезення вантажів через митний кордон потрібне формування таких принципів, які дозволять забезпечити узгодження та системний підхід, сприятимуть формуванню оптимальної стратегії: математичні моделі, що відображують закономірності руху матеріальних потоків в транспортно-логістичній системі; розрахунок оптимального розміру партії, що перевозимеся; побудови процесів логістики у вигляді елементарних функцій, графічних залежностей; виявлення номенклатури статистичних величин та розподіл їх вірогідностей; застосування різноманітних комп'ютерних технологій для вирішення логістичних завдань.