

ТЕОРЕТИЧНІ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ВВЕЗЕННЯ АВТОМОБІЛІВ З ІНОЗЕМНОЮ РЕЄСТРАЦІЄЮ НА МИТНУ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ

Лосєва К.А., гр. ТТП-44

Науковий керівник – ст. викл. **Мартиросян І.А.**
Одеська національна академія харчових технологій

У поточному році в центрі уваги все більше опиняються власники ввезених до України європейських автомобілів. У 2018 році українцям надали можливість розмитнити авто за 50 % вартості процедури. Пільговий період тривав 3 місяці і закінчився у лютому 2019-го. Далі порушників, власників транспортних засобів з іноземною реєстрацією, мали штрафувати. Проте двічі введення штрафів відтермінували – на 3 місяці кожного разу. На 20 березня 2019 р. за даними Фіскальної Служби в Україні знаходиться 263 тис. автомобілів з порушенням митних термінів. Усього з 25 листопада 2018 року по 10 січня 2019 року здійснили митне оформлення 24,6 тис. транспортних засобів з іноземною реєстрацією («євроблях») на загальну суму 1,5 млрд. гривень (609756 грн. на людину). З них 158,2 млн. грн. – мито, 495,5 млн. грн. – ПДВ, 738 млн. грн. – акцизний податок, 174,1 млн. грн. – кошти, які були добровільно сплачені громадянами до держбюджету для звільнення від адміністративної відповідальності за порушення митних режимів. Понад 21 тис. транспортних засобів перебували на митній території України з порушенням вимог Митного кодексу України. За них власники добровільно сплатили кошти в розмірі 8,5 тис. грн. за кожне авто.

Станом на 15 березня за зниженими ставками було розмитнено 199 автомобілів. Власники цих автомобілів уплатили 17 млн. грн податків і зборів. Тобто, в середньому 85 500 грн. на людину.

Але, положеннями закону за перевищення строків транзиту та тимчасового ввезення більш ніж на 30 діб встановлено штраф на суму 170 тис. або конфіскацію транспортного засобу. Останнє відтермінування введення штрафів для власників «євроблях» було до 22 серпня. Отже, поки парламент не ухвалить ініційований президентом закон про нове відтермінування, до кінця 2019 року, авто з іноземною реєстрацією перебуватимуть поза законом.

Але, станом на листопад 2019 р., дане питання в Україні продовжує залишатися відкритою, потребуючи нових законодавчих рішень.