

В.О. Рубежанська, асистент (*ЛНУ імені Тараса Шевченка, Старобільськ*)

В.Ю. Ткаченко, студент (*ЛНУ імені Тараса Шевченка, Старобільськ*)

ПІЛЬГОВЕ ОПОДАТКУВАННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

Ринок електромобілів стрімко розширюється, а «зелені» автомобілі популяризуються у всьому світі. Електромобілі в Україні – сегмент автотранспорту, що розвивається найбільш динамічно. Великі виробники автомобілів та технологічні компанії, спираючись на державну підтримку, планують розширювати та вдосконалювати свою продукцію. Таким чином, перспективи в найближчому майбутньому електрокарів стають ширшими й реальнішими.

Ринок користувачів електромобілів і електробусів залежить від економічної ситуації в країні. Ця продукція перевищує традиційну за вартістю, але в довгостроковій перспективі здатна дати значний ефект для користувачів, особливо зважаючи на вартість бензину. До того ж використання електромобілів має деякі недоліки [1]: нераціональне використання заряду батареї в холодний період року; немає пунктів для утилізації використаних батарей; запчастин та комплектуючих немає у вільному продажі; небезпека виникнення аварій для пішоходів у зв'язку з тихою роботою електромобіля; висока ціна при купівлі автомобіля; обмежений пробіг на одній підзарядці; погано розвинена інфраструктура обмежує дальність поїздок; зарядка автомобіля займає значно більшу кількість часу; висока ціна на заміну акумулятора (приблизно половина вартості автомобіля); відсутність споживчого вибору (ринок електромобілів нині не такий різноманітний, як ринок автомобілів із двигунами внутрішнього згорання).

Проте на сьогодні електротранспорт у світі стрімко розвивається завдяки державним стимулам, зокрема, скороченню податків і наданню пільг, а також преміальним виплатам для покупців електромобілів. При цьому переважна більшість українців воліють купити електромобіль за кордоном. За статистикою, майже 85% електромобілів, первинно зареєстрованих в країні, були ввезені з-за кордону, і лише незначна частина була придбана безпосередньо в Україні. Головне Управління Державної фіскальної служби у Київській області інформує, що відповідно до п. 64 підрозділу 2 розділу XX ПКУ – тимчасово, до 31.12.2022 р, звільняються від оподаткування ПДВ операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи кількома), а

також операції із ввезення на митну територію України товарів буде продовжена норма, яка звільняє ввезення в Україну транспортних засобів, оснащених лише електродвигунами, від сплати податку на додану вартість (нагадаємо, що у податковому кодексі України, ставка цього податку дорівнює 20%). Відповідний спрощений режим оподаткування мав закінчитися 31 грудня 2018 року [2].

Водночас, Рада не підтримала правку про звільнення електромобілів від оподаткування акцизним податком. Правку вносили до закону, але рішенням комітету парламенту її відхилили. Відтак, розмір акцизного податку на електромобілі з 1 січня 2019 року буде розраховуватись за формулою, яка прописана у законі про розмитнення «євроблях». Так, ставка акцизу, буде залежати від місткості акумулятора — 1 євро за 1 кіловат. Nissan Leaf на данному етапі є найпопулярнішою «зеленою» автівкою в Україні. Ємність батареї становить 24 кВт*г, потужність електродвигуна можна порівняти з двигуном (ДВС) обсягом 3 літри, який розганяє його до 100 км/год. за 9 секунд. Запас ходу до 223 км. Заряджається від 220В в за 8 годин, від зарядного пристрою KEVA P20 за 3-4 години. Власнику акциз обійдеться у 24 євро. Міністерство інфраструктури України в рамках реалізації програми щодо стимулювання розвитку ринку електричного транспорту має намір до 2020 року збільшити частку продажів електромобілів на вітчизняному авторинку до 15%.

Таким чином, не зважаючи на велику вартість та недоліки, масове використання електромобілів повинно покращити екологічну ситуацію в країні, зменшивши рівень забрудненості викидами вихлопних газів та надати державі додаткові ресурси, що будуть заощаджені і зможуть використовуватись для розвитку і задоволення інших потреб населення. А запроваджені податкові пільги стимулюють населення до переходу від звичайного транспорту до електромобілів, що в довгостроковій перспективі гарантує власникам

Список використаних джерел:

1. Шевченко Л. Електромобіли в Україні: переваги та недоліки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ubr.ua/market/auto/elektromobili-v-ukraine-preimushestva-inedostatki-343302>

2. Офіційне видання Державної фіскальної служби України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.visnuk.com.ua/uk/news/100010564-zvinnennya-vid-pdv-na-elektromobili-prodovzheno-do-2023-roku>).