

Література:

1. Про інноваційну діяльність: Закон України від 04.07.2002 № 40-IV. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/40-15> (дата звернення: 05.03.2023).

2. Шумпетер Й.А. Теорія економічного розвитку: дослідження прибутків, капіталу, кредиту, відсотка та економічного циклу. [Текст] / Й.А. Шумпетер, пер. [з англ.] Василя Старка. К.: Києво-Могилянська академія, 2011. 242 с.

3. Великий тлумачний словник сучасної української мови / кер. вид. проекту П.М. Мовчан, В.В. Німчук, В.Й. Клічак; Ін-т української мови НАН України, Ін-т мовознавства НАН України, Всеукраїнське тов-во «Просвіта» імені Т. Шевченка. Київ : Дніпро, 2009. 1332 с.

4. Про інноваційну діяльність: Закон України № 40-IV від 04.07.2002 р. Дата оновлення: 05.12.2012. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/40-15#Text> (дата звернення: 06.03.2023).

5. Інструкція щодо заповнення форми державного статистичного спостереження N 1-інновація «Обстеження інноваційної діяльності промислового підприємства» затверджена Наказом Держкомстату від 01.10.2008 р. № 361 зареєстрована в Міністерстві юстиції України 29 жовтня 2008 р. за № 1047/15738. URL: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws> (дата звернення: 06.03.2023).

АНАЛІТИЧНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІКИ КАПІТАЛЬНИХ ІНВЕСТИЦІЙ У ПІДПРИЄМСТВА НАЗЕМНОГО І ТРУБОПРОВІДНОГО ТРАНСПОРТУ

Нужна О.А., кандидат економічних наук, доцент,
Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна
ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-4629-4011>

Як зазначено у Законі України «Про транспорт», «транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в перевезеннях» [50].

За умов, коли у підприємства недостатньо власних коштів для розширення діяльності, оновлення виробництва, саме інвестиції можуть забезпечити йому економічне зростання.

Дослідимо динаміку капітальних інвестицій у підприємства наземного і трубопровідного транспорту (код 49 за КВЕД-2010) України та Волинської області за період 2010-2022 роки (таблиця 1).

Таблиця 1

**Аналіз динаміки капітальних інвестицій
у підприємства наземного і трубопровідного транспорту
України та Волинської області**

Рік	Україна		Волинська область		Питома вага області, %
	млн. грн.	у % до попереднього року	тис. грн.	у % до попереднього року	
1	2	3	4	5	6
2010	6725,5	X	16392	X	0,46
2011	8837,8	131,4	110286	446,2	1,55
2012	15076,9	170,6	104966	87,4	0,79
2013	4535,1	30,1	53266	56,7	1,50
2014	3916,2	86,4	39244	70,9	1,23
2015	8120,1	207,3	76272	178,5	1,06
2016	15931,1	196,2	125831	159,0	0,86
2017	22245,7	139,6	170360	134,2	0,83
2018	31005,7	139,4	225746	130,4	0,77
2019	24569,7	79,2	310115	138,1	1,34
2020	20208,3	82,2	273860	98,4	1,61
2021	27941,6	138,3	428884	55,7	0,65
2022	24726,2	88,5	759939	177,2	3,07
2022 до 2010, +/-	18000,7	X	743547	X	2,83
2022 до 2010, %	267,6	X	4536,0	X	1161,0

Джерело: розрахунки автора за даними [54; 55].

Графічно динаміку питомої ваги Волинської області в обсягах капітальних інвестицій у підприємства наземного і трубопровідного транспорту України за 2010-2022 роки подано на рис. 1.

Проаналізувавши наведені в таблиці дані, можемо констатувати, що протягом періоду дослідження капітальні інвестиції у підприємства наземного і трубопровідного транспорту України загалом зростали, за виключенням 2013-2014, 2019-2020 і 2022 років. Якщо порівнювати 2022 і 2010 роки, то зростання обсягів капітальних інвестицій у підприємства наземного і трубопровідного транспорту України становить 18000,7 млн. грн. або 267,6 % (у 3,7 рази).

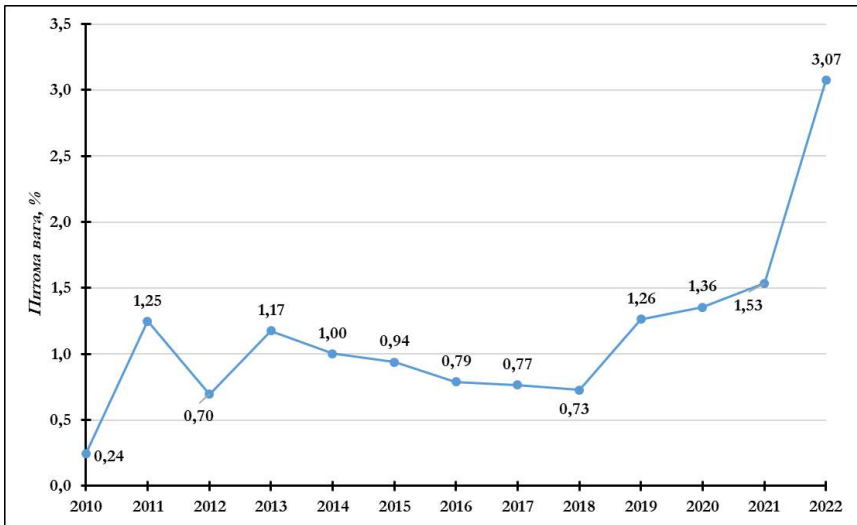


Рис. 1. Динаміка питомої ваги Волинської області в обсягах капітальних інвестицій у підприємства наземного і трубопровідного транспорту України за 2010-2022 роки, %

Джерело: побудовано автором за даними таблиці 1.

Дещо подібна ситуація по Волинській області, адже протягом періоду дослідження капітальні інвестиції у підприємства наземного і трубопровідного транспорту Волинської області також загалом мали позитивну динаміку і зростали, за виключенням 2012-2014 і 2020-2021 років. Якщо порівнювати 2022 і 2010 роки, то зростання обсягів капітальних інвестицій у підприємства наземного і трубопровідного транспорту Волинської області становить 743547 тис. грн або 4536,0 % (у 46,4 рази).

Таким чином, темпи зростання обсягів капітальних інвестицій у підприємства наземного і трубопровідного транспорту Волинської області перевищують відповідний показник по Україні.

Зазначимо, що протягом періоду дослідження питома вага Волинської області в обсягах капітальних інвестицій у підприємства наземного і трубопровідного транспорту України в середньому становила децю менше 1 %, а саме 0,98 %. Найбільшим за досліджуваний період цей показник був у 2022 році (3,07 %), а найменшим у 2010 році (0,24 %). Значне зростання показника саме у

2022 році пояснюється, на нашу думку, важливим географічним положенням області та її роллю у транспортному сполученні України з країнами-партнерами для обміну стратегічно важливими вантажами.

Література:

1. Капітальні інвестиції за видами економічної діяльності за 2010-2022 роки. Головне управління статистики у Волинській області. URL: http://www.lutsk.ukrstat.gov.ua/9_6.htm (дата звернення: 14.08.2023).

2. Капітальні інвестиції за видами економічної діяльності за 2010-2022 роки. Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua> (дата звернення: 14.08.2023).

3. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994. № 232/94-ВР (зі змінами та доповненнями). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text> (дата звернення: 11.08.2023).

РОЛЬ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЯМИ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ СТАБІЛЬНОСТІ ТА РОЗВИТКУ СУЧАСНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Онокієнко Т.С., здобувачка першого (бакалаврського) рівня ВО*,
Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна

Управління інноваціями в сучасному економічному середовищі відіграє вирішальну роль у забезпеченні стабільності та розвитку підприємств. Інновації є ключовим фактором, що сприяє адаптації підприємств та економік до змін у конкурентному середовищі та глобальних викликах. Стратегічне управління інноваціями сприяє створенню конкурентоспроможних продуктів та послуг, розвитку нових технологій та виходу на нові ринки. Крім того, інновації сприяють стабілізації економічних процесів, зменшуючи вразливість до зовнішніх загроз та сприяючи розвитку стійких економічних моделей.

Проблеми інноваційного розвитку та управління інноваційними процесами, запровадження інноваційної моделі економічного розвитку досліджуються у працях В. Александрова, О. Амосова, О. Амоші, А. Власової, А. Гальчинського, В. Гейця, В. Гриньова, О. Дацій, П. Друкера, Н. Краснокутської, Р. Фатхутдинові, Л. Федулової, А. Чухно, Й. Шумпетера та ін.

* Науковий керівник – Сагачко Ю.М., к.е.н., доцент