

## АНАЛИЗ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА НА РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

*ЛЕВЧЕНКО Я.С., соискатель,  
Харьковский национальный автомобильно-дорожный  
университет*

*В статті представлені результати негативних наслідків світової економічної кризи на ринок транспортних послуг.*

*In the article the presented results of negative consequences of world economic crisis upon the market of transport services.*

**Постановка проблемы.** В начале нового тысячелетия мировая экономическая система вышла на качественно новый этап преобразования. Глобализация международной торговли предполагает беспрепятственное перемещение ресурсов и товаров, что объективно невозможно осуществить без транспортного комплекса [4]. Транспорт является основой формирования внутреннего и международного рынков, обеспечивая развитие нормальной рыночной экономики.

Современный транспортный комплекс подвержен влиянию противоречивых тенденций: являясь инфраструктурной отраслью, транспорт находится в зависимом положении от отраслей производства материально вещественных благ, а будучи особой отраслью экономики, транспорт оказывает существенное влияние на региональное распределение производственных мощностей, участвует в процессе воспроизводства и выступает важной составной частью системы экономических отношений.

**Целью** исследования является изучение сферы услуг транспортного комплекса в условиях кризиса современной экономики и определение автотранспортной услуги как одного из «сигналов чувствительности». В соответствии с указанной целью поставлена следующая задача: раскрыть содержание понятия транспортной услуги, проанализировать результаты воздействия на транспортную услугу, разработать корректировочные коэффициенты влияния на автотранспортные перевозки.

**Анализ последних исследований.** Формирование взглядов на транспорт как самостоятельно функционирующий сектор экономики

впервые отмечалось в работах К.Маркса. Впоследствии этим вопросам были посвящены также многочисленные работы как отечественных, так и зарубежных экономистов. На мой взгляд наиболее точное определение предлагает Евсеев С.В. В тоже время существует множество нерешенных вопросов относительно содержания транспортной услуги (табл.1).

Таблица 1

**Содержание транспортной услуги**

Источ ник	Определение	Недостатки
Закон Украины о транспортно-экспедиционной деятельности [3]	Работа, непосредственно связана с организацией и обеспечением перевозок экспортного, импортного, транзитного или другого груза по договору.	Не учитывается конечный результат
Транспортная компания TRAFIT [6]	Операция, которая не входит в состав традиционного процесса перевозки, но целиком и полностью связана с подготовкой и проведением последнего.	Определение транспортной услуги как операции по подготовке и проведению процесса перевозки. Схожесть с определением логистики.
Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ) Министерства транспорта России	Результат деятельности исполнителя транспортной услуги, по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями	Понятие связано только с показателями качества
Евсеев С.В.	Продукция транспортного комплекса, представляющая собой набор из конечного числа составляющих ее услуг.	Предпочтительно определить сферу влияния

**Изложение основного материала.** Так в 2008 году, когда о

кризисе только начинали говорить ведущие страны-производители (апрель – май 2008 года) и обстановка во всех сферах была приемлемо-положительной, первым «сигналом беспокойства» была именно автотранспортная отрасль.

Сокращение объема перевозок как промышленных грузов, стройматериалов так и продуктов питания – первый признак грядущей неблагоприятной обстановки в стране, на который никто не обратил внимания.

Так как автотранспортная отрасль (услуги) взаимосвязана абсолютно со всеми сферами производства и услуг, то даже незначительный сбой в одной из них прямопропорционально влияет на автотранспортные услуги.

Для проведения анализа воспользуемся официальными статистическими данными по Каменскому району Черкасской области за период 2006-2009 годы (табл. 2) [7].

*Таблица 2*

**Показатели деятельности автотранспортных предприятий**

	2006	2007	2008	2008 (11 месяцев текуще-го года)	2009 (11 месяцев текущем году)
Перевезено тыс.т	504,7	735,5	652,1	493,2	36,0
Грузооборот, тыс.ткм	15326,4	25231,2	37840,2	32830,7	18835,6
Автотранспортные предприятия в т.ч. ФЛ-П, ед	72	55	54	54	26
Наличие грузовых авто, ед	97	81	80	80	34

По предоставленным официальной статистикой данным можно сделать вывод, что не смотря на снижение объема перевозок в 2008 году грузооборот возрос. Это связано с ростом осуществления международных перевозок.

Анализ официальной статистики деятельности предприятий, занимающихся международными и междугородными автотранспортными перевозками, в 2008-2009 годах свидетельствует о снижении всех показателей. Рассмотрим показатели за 11 месяцев 2008 и 2009 годов. Объем перевозок сократился на 92%, грузооборот

на 43%, количество автотранспортных предприятий на 52%, количество единиц автомобилей на 58%. Практически сократились к нолю внутренние перевозки и импорт. Только с мая 2009 года ситуация на рынке начала стабилизироваться. На данный момент обстановка неоднозначна.

Проанализировав ситуацию на рынке автотранспортных услуг можно сделать вывод, что 20,46% от общего объема перевозок это экспортно-импортные перевозки. Можно также выделить наиболее перевозимые грузы: продукты питания, агрегаты и оборудование, стройматериалы, тара и упаковка, все прочие грузы. Предоставим поправочные коэффициенты, показывающие влияние на общий объем перевозок при изменении (снижении) перевозимых товаров на n % в табл. 3

Таблица 3

**Коэффициенты приведения общего объема перевозок**

Грузы	Процент снижения, %		
	5	10	15
	1	2	3
продукты питания	0,981	0,962	0,943
стройматериалы	0,994	0,987	0,981
тара и упаковка	0,986	0,971	0,957
агрегаты и оборудование	0,995	0,989	0,984

Продол. табл. 3

20	25	30	35	40
4	5	6	7	8
0,924	0,905	0,886	0,867	0,848
0,974	0,968	0,961	0,955	0,948
0,942	0,928	0,913	0,899	0,884
0,978	0,973	0,967	0,962	0,956

Продол. табл. 3

45	50	55	60	65	70
9	10	11	12	13	14
0,829	0,810	0,791	0,772	0,753	0,734
0,942	0,935	0,929	0,922	0,916	0,909
0,870	0,855	0,841	0,826	0,812	0,797
0,951	0,945	0,940	0,934	0,929	0,923

Продол. табл. 3

75	80	85	90	95	100
15	16	17	18	19	20
0,715	0,696	0,677	0,658	0,639	0,620
0,903	0,896	0,890	0,883	0,877	0,870
0,783	0,768	0,754	0,739	0,725	0,710
0,918	0,912	0,907	0,901	0,896	0,890

**Выводы.** Таким образом, приведенный анализ практической деятельности предприятий в т.ч. ФЛ-П на рынке транспортных услуг, на основе реальной статистической информации, разрешает сделать вывод о том, что автотранспортные услуги очень чувствительны к изменениям во внешней и внутренней среде всех отраслей производства и услуг и это дает возможность определить транспортную услугу, как продукцию транспортного комплекса, представляющая собой набор из конечного числа составляющих ее услуг, наиболее чувствительных даже к незначительным изменениям в любой из сфер производства, влияющих в свою очередь на экономические, социальные и политические отношения в обществе.

### **Литература:**

1. Антикризисное управление / Под ред. Э.М.Короткова. – М.: ИНФРА-М, 2000.- 432 с.
2. Дмитрієв І.А. Організаційні проблеми ефективного функціонування та розвитку підприємницької діяльності (концептуальні та методологічні засади): Монографія. – Харків: Вид-во ХНАДУ, 2006. – 216 с.
3. Закон України «Про транспортно-експедиційну діяльність» // [www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua).
4. Райзберг Б.А. Основы бизнеса. - М.: Ось- 89, 1996. – 189 с.
5. Статистичний щорічник «Черкаська область у 2006 році». – Черкаси: Головне управління статистики в Черкаській області, 2007. – 632 с.
6. [www.traft.com.ua](http://www.traft.com.ua).
7. [www.ukrstat.gov.ua](http://www.ukrstat.gov.ua).