

Viele Menschen lernen Deutsch mit der Absicht in ein deutschsprachiges Land zu ziehen, um dort zu leben, zu arbeiten oder zu studieren. In ein Land zu ziehen, von dem man die Sprache nicht spricht und mit dessen Kultur man nicht vertraut ist, ist nicht immer einfach. Es benötigt Zeit sich an einen neuen Lebensstil zu gewöhnen und sicherlich viel Geduld und einen guten Sinn für Humor. Zum Beispiel:

- Auf Deutsch gibt es formelle Anreden. Beim Deutschlernen ist es daher wichtig, den Unterschied zwischen „Sie“ und „du“ zu kennen und zu wissen, wann man welche Form benutzt.

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Name auf Ihren Briefkasten angebracht ist, sonst kommt Ihre Post nicht an.

- Um mehr Informationen zu den Themen Bankwesen, Gesundheit und Versicherung, usw. zu erhalten, schauen Sie sich den Ratgeber 'Guide to Living in Germany', herausgegeben vom Bundesministerium für Arbeit und Soziales, an.

Deutsch wird nicht nur in Deutschland gesprochen. Ganz im Gegenteil, Studien haben ergeben, dass Deutsch unter den zehn meistgesprochenen Sprachen der Welt ist, zusammen mit Englisch, Mandarin, Spanisch, Französisch und Russisch.

Осадчий Максим Миколайович
Науковий керівник – канд. істор. наук Лапченко А.С.
Державний біотехнологічний університет

ІВАН МАЗЕПА ВИДАТНИЙ ПОЛІТИЧНИЙ ТА ВІЙСЬКОВИЙ ДІЯЧ

Іван Мазепа народився у 1640 році в селі Мазепинці поблизу Білої Церкви був із роду шляхтичів. Навчався у Києво-Могилянській академії, а потім продовжив навчатись у єзуїтської колегії у Варшаві. Служив пажом при дворі Яна Казимира, який помітив його здібності і відправив на навчання у Францію, Німеччину, Італію та Голландію. Після навчання Мазепа вільно міг розмовляти польською, латинською, французькою, італійською та турецькою мовами.

Вже в молоді роки Іван Мазепа виконував доручення Яна Казимира, якій доручав йому проводити переговори з Іваном Виговським та Юрієм Хмельницьким. У 1663 році коли Польща знову намагалась захопити Лівобережну Україну, Іван перебував у складі королівської дружини у польському війську. Він з болем у серці спостерігав руйнування сіл та містечок своєї рідної землі. Тому Мазепа залишив королівську службу і повернувся до батьківського маєтку. Та спокійне життя його не приваблювала і згодом він приєднався до гетьмана Правобережної України Петра Дорошенка.

Іван Мазепа обіймав посаду гетьмана Лівобережної України у різні періоди від 1687 до 1709 року. Він відзначився реформами в адміністративній та економічній сферах, спрямованими на підтримку розвитку України.

Мазепа визнаний одним із героїв Гетьманщини, активно долучився до захисту прав та свобод українського народу. Його ім'я невід'ємно пов'язане з

Полтавською битвою 1709 року, де він обрав сторону шведського короля Карла XII, що визначило його долю та викликало негативну реакцію Петра I.

Внаслідок вибору сторони у Полтавській битві, Мазепа зазнав поразки і йому довелося бігти до Туреччини у місто Бендер, де він і зустрів свою смерть 2 жовтня 1709 року. Його ім'я стало символом боротьби за незалежність та права українського народу.

Іван Мазепа став героєм численних літературних творів, мистецьких творів і національних легенд, що підкреслюють його важливий внесок у історію та боротьбу за свободу українського народу.

Загалом, Іван Мазепа – це постать, яка залишає невиліковний слід в історії України, представник боротьби за національні ідеали та права.

Останін Вадим Олексійовий
Науковий керівник – канд. іст. наук, доц. Гончарова О.С.
Харківський національний педагогічний університет ім. Г.С. Сковороди

ПЕРШІ ПРОЄКТИ ПОБУДОВИ ЗАЛІЗНИЦЬ НА ПІВДНІ УКРАЇНИ У СЕРЕДИНІ ХІХ СТОЛІТТЯ ТА ПРИЧИНИ ЇХ НЕВДАЧ

Протягом 40-80-х років ХІХ століття в Україні відбувалася промислова революція, яка спонукала до створення розгалуженої транспортної інфраструктури. Це було спричинено тим що у ХІХ столітті у світі відбулося значне розгортання будівництва залізниць. На той час США вже мали 14,5 тис. км залізничної колії, Англія – 10,2 тис., а Німеччина – 6 тис. км. Проте через феодально-кріпосницьку систему, яка стримувала залучення капіталів на розвиток залізничного транспорту, у Російській імперії цей процес проходив досить мляво. По-друге, географічне положення Півдня України, його природні ресурси та економічні зміни в господарстві викликали необхідність розвитку залізничного транспорту тут. Інтенсивний розвиток сільського господарства та промисловості у донецькому басейні та інших промислових центрах на сході загострили потребу забезпечення перевезення вантажів. Важливість залізниці підсилювалася ще й необхідністю підвезення робочої сили, що вивільнилася після скасування кріпосного права у 1861 році, до промислових центрів. Окрім промисловості від цього мало виграти і сільське господарство. У другій половині ХІХ ст. ціни на зерно почали зростати через збільшений попит на нього у Західній Європі, що відкрило нові перспективи для українських господарів та потребувало нових умов транспортування товарів. Всі, зазначені вище, обставини спонукали до розвитку транспорту, зокрема залізниць. Незважаючи на те, що уряд вважав залізниці економічно невігідними з точки зору клімату та утримання, розвиток цього виду транспорту став невідкладною потребою.

Першою спробою побудови залізничного транспорту стала Царськосільська залізниця, що розпочало новий етап розвитку залізничного