

УДК 631.373

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОНАННЯ ТРАНСПОРТНО-ВАНТАЖНИХ РОБІТ ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПЛОДООВОЧЕВОЇ ПРОДУКЦІЇ УНІВЕРСАЛЬНИМИ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ

Поляшенко С.О. к.т.н., доцент, Антіпін К.В., магістрант

Державний біотехнологічний університет

Ефективність транспортних засобів значно підвищується, якщо розстановку тари та вивезення плодів із міжрядь виконують транспортні агрегати, обладнані пристроями для їх навантаження та розвантаження. Поєднання функцій навантаження та розвантаження в одному транспортному агрегаті дуже цінне для роботи в садах. Це сприяє зменшенню кількості перевалок плодів, зростанню продуктивності праці, зниженню кількості машин та людей, що беруть участь у технологічному процесі та в цілому покращенню організації робіт.

Аналіз показує, що найвищі техніко-економічні показники, що використовуються в перспективній технології, забезпечуються при виконанні таких основних вимог: – параметри агрегату та його робочих органів мають відповідати агротехнічним, економічним та енергетичним умовам роботи; – агрегат повинен забезпечити ритмічність та потоковість збирання та вивезення плодів із саду; – бути компактним, маневреним, не ушкоджувати плодів насадження; – працювати в садах з ухилом до 100, не ушкоджуючи плодів та коріння плодкових дерев та не ущільнюючи структуру ґрунту в міжряддях; – забезпечувати максимальне збереження плодів у процесі навантаження, розвантаження, транспортування; – бути зручним для обслуговування, забезпечувати хорошу оглядовість робочого місця оператора під час виконання технологічного процесу, відповідати вимогам безпеки.

Розробка універсальних транспортних засобів дозволить мінімізувати витрати на збирально-транспортні роботи, підвищити продуктивність перевезень та зберегти якість плодоовочевої продукції при доставці її до споживачів та місць зберігання. Робота на інтелектуальній техніці, освоєння наукомістких, точних технологій вимагатимуть перегляду кадрової політики та освіти в АПК, яка має базуватися на організації господарств та їхньому інженерному забезпеченні нового типу.

Список літератури:

1. Модель завантаження кузова транспортного засобу транспортерами сільськогосподарських машин Лебедев А. Т., Поляшенко С.О., Поляшенко В. С. // Праці Таврійської державної агротехнічної академії // Зб. наук. пр. Вип. 40 – Мелітополь – 2006
2. Калінін Є.І., Поляшенко С.О. Завантаження кузова транспортного засобу транспортером мобільної сільськогосподарської машини / Є.І. Калінін, С.О. Поляшенко // Механізація сільськогосподарського виробництва: Вісник ХНТУСГ ім. П. Василенка. – 2016. – №170. – С. 70-76