

ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АПК ХАРКІВСЬКОГО РЕГІОНУ ТА ПЕРСПЕКТИВИ СЕРВІСУ МАШИН

Козаченко О.В., д-р техн. наук, Сорокін С.П., канд. техн. наук
*(Харківський національний технічний університет сільського
господарства імені Петра Василенка, Україна)*

Бізікін С.В., Левченко В.В.
(Державна інспекція сільського господарства по Харківській області)

Розглянуто тенденції забезпечення сільськогосподарських підприємств зернозбиральною технікою та тракторами вітчизняного і зарубіжного виробництва та перспективи формування їх сервісу

Сучасний стан формування складу машинно-тракторного парку сільськогосподарських підприємств, в тому числі і Харківської області, відбувається у відповідності до обраного напрямку господарювання та наявного і дотаційного кошторису. При цьому, у зв'язку з відміченою тенденцією формування великих агрооб'єднань, спостерігається інтенсивне оновлення машинно-тракторного парку підприємств. На сьогодні ринок сільськогосподарської техніки вітчизняних і світових виробників представлений значним спектром машин, які відрізняються як за своїми характеристиками, так і в ціновому аспекті. При формуванні парку машин є доцільним врахування його якісного складу. Так, наприклад, світова наука і практика [1] свідчать, що в структурі тракторного парку близько 20% повинні становити трактори класу 3-5 і до 80% - просапні трактори класу 1,4-2,0. За умови укрупнення сільськогосподарських підприємств доля потужних тракторів зростатиме.

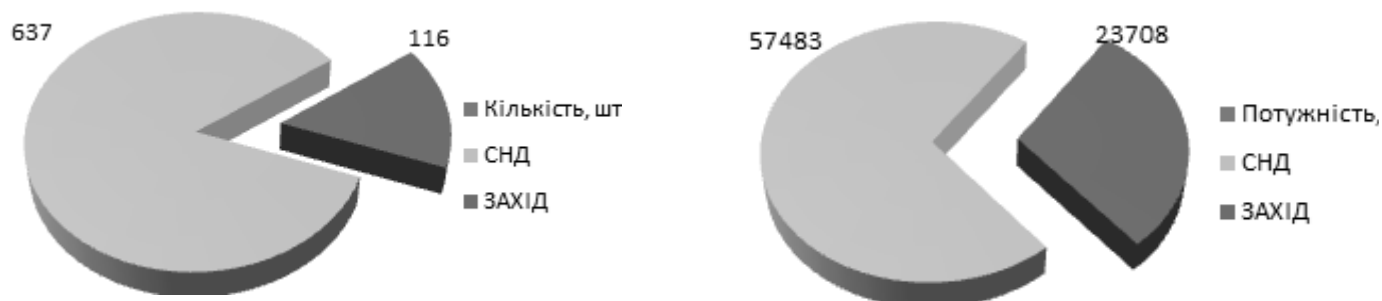
Стосовно структури комбайнового парку, то за даними [2] він повинен складатися з 15% малої потужності, 50-60% - середньої і 30-40% великої потужності.

Наведені науково-практичні рекомендації доцільно враховувати при формуванні парку машин конкретного регіону, залежно від напрямку діяльності підприємств у виробництві сільськогосподарської продукції. При цьому вирішення цих питань тісно пов'язане із організацією технічного обслуговування і ремонту техніки.

Аналіз постачання [3] в Харківську область до 2008 року мобільної сільськогосподарської техніки показав, що 45% колісних тракторів і 55,4% гусеничних тракторів вироблено вітчизняними виробниками і лише 1,2% колісних тракторів фірмами далекого зарубіжжя. Зернозбиральна техніка вітчизняного виробництва складає 1,8%, а 19% виробників далекого зарубіжжя, 79,2% машин виробництва Росії.

Аналіз забезпечення Харківської області тракторами у період з 2010 по 2012 роки (рис. 1,а) вказує на пріоритетне надходження техніки зарубіжного виробництва за кількістю та за сумарною потужністю (рис. 1,б).

При цьому домінуюче положення займають трактори з потужністю двигуна 51-100 кс (рис. 2).



а) за кількістю

б) за сумарною потужністю

Рисунок 1 – Розподіл по виробниках тракторів, що зареєстровані у 2010-2012 р.р.

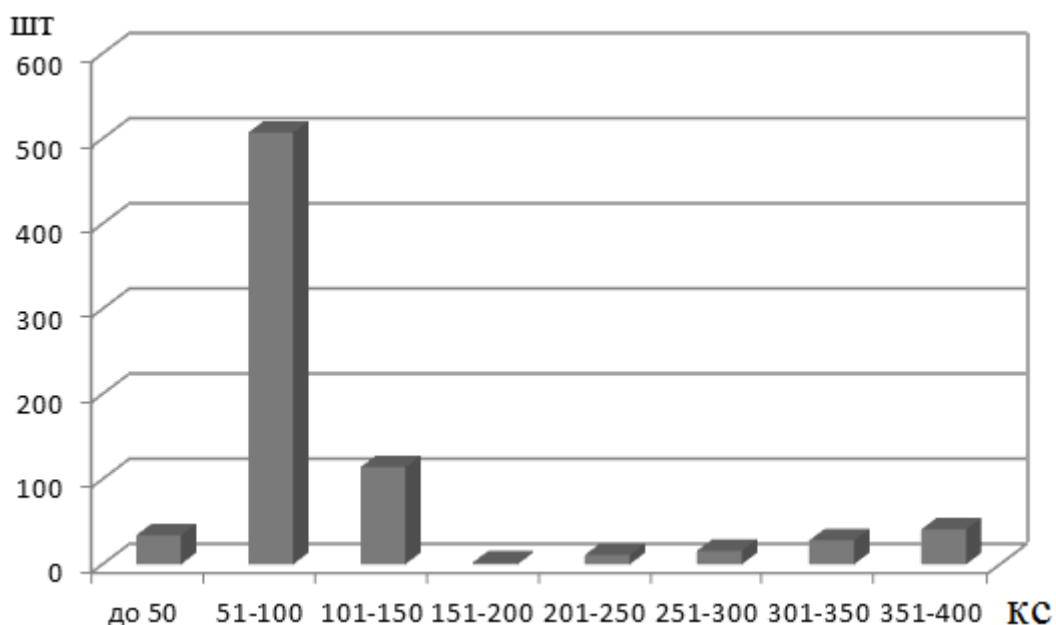


Рисунок 2 – Розподіл кількості зареєстрованих тракторів по групах за потужністю двигуна

Постачання зернозбиральної техніки в Харківську область також вказує на те, що господарства надають перевагу комбайнам зарубіжного виробництва, хоча їх ціна значно перевищує вартість машин вітчизняного виробництва та тих, що виробляють країни СНД (рис. 3,а, 3,б). За потужністю двигуна домінуюче положення займають друга (потужність 200-250 кс.) та четверта (потужність 300-350 кс.) групи (рис. 4).

Таким чином, за останні три роки картина надходження енергонасиченої техніки різко змінилася у бік превалювання техніки виробленої у далекому зарубіжжі.



а) за кількістю

б) за сумарною потужністю

Рисунок 3 – Розподіл по виробниках зернозбиральних комбайнів, що зареєстровані у 2010-2012 р.р.

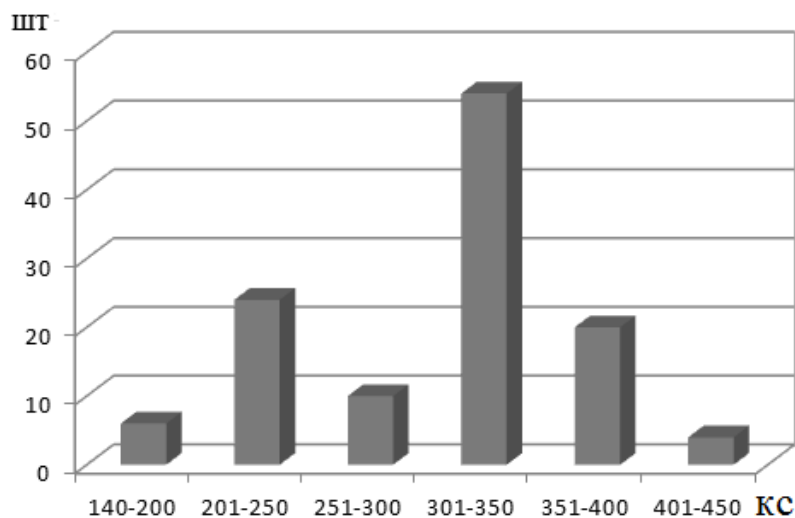


Рисунок 4 – Розподіл кількості зареєстрованих зернозбиральних комбайнів по групах за потужністю двигуна

Такий стан речей передбачає переорієнтацію стратегії технічного сервісу машин у сільськогосподарському виробництві. У ситуації, що склалася у цьому напрямку, є доцільним використання накопиченого досвіду інших країн [4]. При цьому розвиток форм технічного забезпечення та створення системи обслуговування повинні базуватися на паритетності взаємовідносин споживачів та виробників матеріально-технічних ресурсів, координації діяльності державних та приватних структур, моніторингу ринку та державній підтримці вітчизняного сільськогосподарського машинобудування. Особливу увагу слід приділяти розвитку організаційних структур, що передбачає створення в регіональних АПК широкої мережі дилерських пунктів та юридичного закріплення за найбільш успішно працюючими інтегрованими агропромисловими формуваннями ролі генерального дилера [5]. Зміцнення матеріально-технічної бази сільськогосподарських підприємств необхідно здійснювати на основі розвитку маркетингової інфраструктури, яка в загальному плані повинна включати сільськогосподарські обслуговуючі кооперативи, сервісні пункти, промислово-фінансові групи, інформаційно-консультативні центри, дорадчі служби тощо.

Таким чином, перспективними організаційними формуваннями

технічного сервісу є дилерсько-сервісна мережа, ремонтно-обслуговуючі підприємства, фірмові технічні центри та ін. Ці формування повинні мати сервісно-консультативні та дорадчі служби з питань оптимізації формування машинно-тракторних парків сільськогосподарських підприємств, обґрунтування раціональних форм використання, обслуговування та ремонту техніки.

Варто зауважити, що здійснення сервісного обслуговування на спеціалізованих підприємствах гарантує надійний технічний стан техніки і ефективну її експлуатацію.

Список літератури

1. Войтюк В.Д. Сучасні вітчизняні трактори сільськогосподарського призначення/В.Д. Войтюк, В.Д. Гречкосій, О.А. Бешун// Аграрна техніка. – 2008. - № 2(3). – с.
2. Масло І. Обґрунтування збирання зернових і структури парку зернозбиральних комбайнів/І. Масло, М. Грцишин, Я. Босий// Техніка АПК. – 1999. - № 4. – С. 8-9.
3. Мазоренко Д.І. Стан технічного забезпечення АПК Харківського регіону та перспективи сервісного обслуговування машин/Д.І. Мазоренко, О.В. Козаченко, С.П. Сорокін, П.М. Клімов/ Технічний сервіс АПК, техніка та технології у сільськогосподарському машинобудуванні. Вісник ХНТУСГ ім. П. Василенка, вип.. 77, Харків, 2009. – С. 3-8.
4. Кравчук В.І. Технічна політика АПК в контексті вступу України в СОТ/В.І. Кравчук// Техніка для АПК. – 2008.-№ 5. – С. 11.
5. Горьовий В.П. Розвиток виробничо-технічного обслуговування підприємств АПК/В.П. Горьований// Вісник аграрної науки, 2007. - № 11. – С. 59-64.

Аннотація

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АПК ХАРЬКОВСКОГО РЕГИОНА И ПЕРСПЕКТИВЫ СЕРВИСА МАШИН

Козаченко О.В., Сорокін С.П., Бізікін С.В., Левченко В.В.

Рассмотрена тенденция обеспечения сельскохозяйственных предприятий Харьковской области зерноуборочной техникой и тракторами отечественного и зарубежного производства и перспективы формирования их сервиса

Abstract

TECHNICAL SUPPORT OF AGRICULTURAL KHARKIV REGION AND THE PROSPECT OF SERVICE VEHICLES

A. Kozachenko, S. Sorokin, S. Bizikin, V. Levchenko

The tendency of providing agricultural enterprises harvesters and tractors of domestic and foreign production and prospects for the formation of their service