

підприємств; інвестиційний кредит тощо. Запровадження означеного підходу до формування податкових механізмів дасть можливість реалізувати податковий потенціал товаровиробників галузі сільського господарства та забезпечити регулюючий вплив оподаткування на економічні процеси.

#### **Інформаційні джерела:**

1. Аналізуємо системи оподаткування. URL: <https://uteka.ua/ua/publication/agro-4-nalogooblozhenie-selxozpredpriyatij-12-analiziruem-sistemy-nalogooblozheniya>

2. Коптева Г.М., Мальцева А.О., Ніколаєнко О.О. Оподаткування діяльності сільськогосподарських товаровиробників: сучасний стан та перспективи. *Вісник Національного технічного університету «ХПИ». Серія: Актуальні проблеми розвитку українського сусільства*, № 1. 2020. С. 95-100.

### **ПРИДБАННЯ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ: ПИТАННЯ ОБЛІКУ І ОПОДАТКУВАННЯ**

**Гайдар І.Ю.**, здоб. ОС «магістр»

Науковий керівник – д-р екон. наук, доц. **К.О. Утенкова**

*Державний біотехнологічний університет*

Придбання основних засобів є одним із головних джерел надходження цієї категорії активів на підприємство.

Придбання основних засобів, як правило, оформлюють договором купівлі-продажу. За таким договором одна сторона (продавець) передає чи зобов'язується передати майно у власність другій стороні (покупцеві), а покупець приймає або зобов'язується прийняти майно та сплатити за нього певну грошову суму (ч. 1 ст. 655 ЦКУ). Окрім договору, покупець отримує від постачальника також примірник документа, на підставі якого той здійснює його відвантаження, зазвичай, накладну (товарно-транспортну накладну). Якщо йдеться, наприклад, про придбання автомобіля, то його супроводжуватиме технічна документація, яку постачальник (виробник) передає покупцеві.

Решта витрат, які формуватимуть первісну вартість автомобіля, підтверджуватимуть інші первинні документи – платіжні доручення, акти наданих послуг, страхові поліси тощо. Після того, як автомобіль потрапив на підприємство, бухгалтер вивчає всі отримані з ним документи й оприбутковує його на баланс підприємства. На підставі

форми № ОЗ-1, технічної й іншої документації в одному примірнику заповнюють інвентарну картку обліку основних засобів (ф. № ОЗ-6).

В обліку придбаний автомобіль класифікують як основний засіб та обліковують у групі «Транспортні засоби» і на субрахунку 105 «Транспортні засоби» (п. 4 і пп. 5.1.5 НП(С)БО 7). Придбаний об'єкт зараховують на баланс за первісною вартістю (п. 7 НП(С)БО 7).

До моменту введення автомобіля в експлуатацію витрати, що формують його первісну вартість, обліковують на субрахунку 152 «Придбання (виготовлення) основних засобів». До них належать:

- сума, яку сплачують постачальнику (без непрямих податків);
- реєстраційні збори, державне мито й аналогічні платежі, що здійснюються у зв'язку з придбанням (отриманням) прав на автомобіль;
- сума ввізного мита (у разі імпорту автомобіля);
- сума непрямих податків у зв'язку з придбанням автомобіля, якщо їх не відшкодовують підприємству (ПДВ, акцизний збір тощо);
- витрати зі страхування ризиків доставки автомобіля;
- витрати на транспортування та налагодження;
- інші витрати, безпосередньо пов'язані з доведенням автомобіля до стану, що придатний для використання.

Факт уведення автомобіля в експлуатацію відображають бухгалтерським проведенням Дт 105 Кт 152. Після цього такий транспортний засіб починають амортизувати. Нарухування амортизації проводять щомісяця, починаючи з місяця, наступного за місяцем, у якому автомобіль став придатним для корисного використання (п. 29 НП(С)БО 7). Метод амортизації підприємство обирає самостійно з урахуванням очікуваного способу отримання економічних вигід від використання авто (п.п. 28, 26 НП(С)БО 7).

У платників податку на прибуток, які не ведуть обліку податкових різниць із р. III ПКУ, не виникатимуть жодні питання з податковим обліком. Адже в них будь-які господарські операції щодо такого об'єкта основних засобів, як автомобіль, відобразатимуться на податковому обліку за правилами обліку бухгалтерського (пп. 14.1.138, пп. 134.1.1 ПКУ).

А якщо підприємство обліковує податкові різниці з р. III ПКУ, у нього щодо господарського авто можуть з'явитися коригування бухгалтерського фінрезультату до оподаткування відповідного звітного періоду на: амортизацію автомобіля; уцінку/дооцінку та зменшення/відновлення його корисності; залишкову вартість автомобіля в разі його ліквідації та продажу. Відповідні коригування фінрезультату до оподаткування варто робити згідно зі ст. 138 ПКУ.

Для групи 5 податкових основних засобів «транспортні засоби» пп. 138.3.3 ПКУ встановлює мінімально допустимий строк податкової амортизації тривалістю 5 років.

Щодо податкового кредиту зазначимо, що згідно з п. 185.1 і пп. 14.1.191 ПКУ постачання автомобіля є об'єктом обкладення ПДВ (окрім деяких виключень). Зокрема, на дату «першої події» постачальник товару визнає податкові зобов'язання з ПДВ, а покупець – податковий кредит із ПДВ (п. 187.1 і п. 198.2 ПКУ). Тим часом незалежно від напряму використання придбаного товару, покупець – платник ПДВ до податкового кредиту зараховує лише суму ПДВ, за якою складена без порушень і зареєстрована постачальником у ЄРПН податкова накладна (п.п. 198.3, 198.6 ПКУ).

Отже, нами розглянуто актуальні питання обліку і оподаткування придбання основних засобів, як однієї із важливих складових засобів виробництва підприємств будь-яких галузей економіки.

## **СИСТЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ В УКРАЇНІ**

**Єрмоленко Н.Г.**, гр. ОА 19-66

Науковий керівник – д-р екон. наук, проф. **Т.Г. Маренич**  
*Державний біотехнологічний університет*

Одним з основних завдань економіки України є стимулювання підприємницької діяльності через створення сприятливих умов її оподаткування. Система оподаткування займає особливе місце серед фінансових важелів розвитку кожного підприємства. Система оподаткування – сукупність податків, зборів, обов'язкових платежів до бюджету та внесків у державні цільові фонди, що стягуються в установленому порядку. Варто зазначити, що сьогодні існує дві системи оподаткування підприємств: спрощена та загальна. Обираючи види оподаткування підприємствам важливо звернути увагу на їх особливості, бо саме від цього вибору буде залежати вся подальша діяльність зареєстрованого підприємства або організації.

Спрощена система була запроваджена для зниження податкового навантаження та стимулювання розвитку малих підприємств в Україні. Вона значно легша з точки зору ведення бухгалтерського обліку, але при цьому має низку обмежень. Наприклад, обмеження об'єму доходу та кількості найманих