

УДК 629.114

## ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ПРИЧІПНИХ МАШИННО-ТРАКТОРНИХ АГРЕГАТІВ

Семенець І.В., студент, Галич І.В., ст. викл.

*(Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка)*

Значний обсяг сільськогосподарських робіт здійснюється за допомогою різних мобільних машин, зокрема МТА. При комплектуванні МТА застосовують як навісні, так і причіпні сільськогосподарські машини.

Основний недолік при використанні навісних сільськогосподарських машин при комплектуванні МТА пов'язаний з їх масово-геометричними параметрами, які впливають на подовжню і поперечну стійкості МТА. Крім того, при складанні комплексного навісного агрегату необхідно також вирішувати питання про можливість транспортування навісних машин.

Загальною ознакою причіпних МТА є роз'ємне шарнірне з'єднання трактора за допомогою тягово-зчіпного пристрою з однією або декількома сільськогосподарськими машинами, що дозволяє ланкам МТА повертатися щодо один одного.

У зіставленні з навісними знаряддями МТА використання причіпних МТА має ряд переваг:

- наявність власної ходової частини у причіпній сільськогосподарській машини зменшують вимоги до масово-геометричних параметрів;

- можливість не тільки спільного використання причіпних сільськогосподарських машин в складі широкозахватних і комплексного причіпного МТА, але і спільне використання з різними мобільними машинами меншого тягового класу;

- комплектування причіпних широкозахватних МТА і причіпних МТА для комплексних робіт здійснюється з'єднанням за допомогою ТСУ необхідної кількості сільськогосподарських машин.

Тому одним з перспективних напрямків роботи в сфері підвищення продуктивності причіпних МТА є орієнтація на зниження рівня коливань причіпних ланок МТА в горизонтальній площині за рахунок вдосконалення конструкції тягово-зчіпних пристроїв і причіпних машин.

### Список літератури

1. Назаренко О.О., Пушка О.С. Теоретичне дослідження режимів роботи машинно-тракторних агрегатів // Конструювання, виробництво та експлуатація сільськогосподарських машин. – 2015. – №. 45 (1). – С. 232-239.
2. Антощенко Р.В., Антощенко В.М. Дослідження енергетичних параметрів функціонування багатоелементних машинно-тракторних агрегатів // Інженерія природокористування. – 2016. – №. 2. – С. 105-112.