

УДК 629.083

ОЦІНКА ВПЛИВУ САЕГ НА БЕЗПЕКУ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Заярний Р.П., Шевченко І.О.

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

За статистикою основною причиною виникнення ДТП є «людський фактор»: ігнорування ПДР водіями, неправильна оцінка поточної дорожньої обстановки, відволікання уваги на сторонні подразники і т.д. В якості вирішення проблеми запропоновано зменшити навантаження на водія, як в області оцінки дорожньої обстановки, так і в частині його функцій керування транспортним засобом. На даний момент склалася тенденція до подальшої передачу функцій управління автомобілем від водія до відповідних систем.

В даний час група систем, що полегшують керування ТЗ і підвищують його активну безпеку, об'єднана під загальною назвою «Advanced Driving Assistance» (ADAS) - «Інтелектуальні системи допомоги водієві».

До ADAS відносяться такі системи:

- система електронного контролю стійкості (ЕКС);
- система автоматичного екстреного гальмування (САЕГ);
- адаптивний круїз-контроль (Adaptive Cruise Control - ACC);
- система утримання автомобіля на смузі руху (Lane Keep Assist - LKA);
- система попередження про «сліпі» зони (Blind - Spot Warning - BSW);
- система контролю за станом водія (Driver Alert Control - DAS);
- асистент руху по смузі (Lane Assist);
- асистент допомоги при парковці (Park Assistance).

Згідно зі статистикою Bosch [1], заснованої на реєстрації нових транспортних засобів, системи допомоги при парковці, стеження за смугою руху і екстреного гальмування стають все більш популярними.

Системи допомоги при парковці - від простих датчиків до повністю автоматичного асистента - входять в оснащення 62 відсотків нових легкових автомобілів, зареєстрованих в Німеччині в 2016 році. Друге місце за популярністю займають системи екстреного гальмування, що попереджають водія про небезпеку зіткнення і автоматично знижують швидкість аж до повної зупинки. Так, кожен третій новий автомобіль, зареєстрований в 2016 році (38%), був оснащений САЕГ. При цьому вона входить в список стандартного устаткування більш ніж чверті цих автомобілів. Підвищення безпеки, що забезпечується САЕГ, є однією з причин їх зростаючої популярності.

Список літератури:

1. Системы помощи водителю и безопасности автомобиля. – URL: http://www.tadviser.ru/index.php/Статья:Системы_помощи_водителю_и_безопасности_автомобиля/