

Секція 9. УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСІВ ТА ОБЛАДНАННЯ ХАРЧОВИХ ВИРОБНИЦТВ

РОЗРОБКА ПРИСТРОЮ ДЛЯ СМАЖЕННЯ СІЧЕНИХ ВИРОБІВ ПССВ-0,2

Антоненко Б.Б., Шипко А.М., Шустов А.В., гр. М-21
Наукові керівники: д-р техн. наук, проф. **Черевко О.І.**,
д-р техн. наук, проф. **Михайлов В.М.**,
канд. техн. наук, доц. **Ляшенко Б.В.**

Харківський державний університет харчування та торгівлі

Одним з важливих завдань галузі масового харчування є підвищення технічного рівня виробництва продуктів харчування на основі новітніх науково-технічних досягнень. Основним напрямком технічного переобладнання підприємств є створення і впровадження нового прогресивного обладнання і модернізація діючого шляхом удосконалення його режимних і конструктивних параметрів, спрямованих на підвищення техніко-експлуатаційних показників при повній відповідності вимогам технологічного процесу.

Розроблена нова конструкція пристрою для смаження січених виробів ПССВ-0,2. Пристрій належить до апаратів для теплової обробки харчових продуктів і може бути використаний на підприємствах харчування та в побуті для приготування січених виробів, наприклад м'ясних, рибних, овочевих.

Пристрій для смаження січених виробів складається з двох шарнірно з'єднаних геометрично подібних жарових плит з протипригарним покриттям, наприклад фторопластовим, у яких виконано западини, котрі утворюють під час їх стиковки середовище для розміщення виробів. У спеціальних пазах ззовні на поверхні жарових плит розміщено електричні нагрівальні елементи. По периметру жарових плит виконано пази для розміщення прокладки з термостійкої гуми. Ззовні пристрій облицьовано сталевими листами, під якими розміщено теплоізоляцію. На передній панелі змонтовано пульт керування електричними нагрівальними елементами. Пристрій встановлюється на чотири опорні ніжки і закривається ручкою за допомогою механічного зажиму.

Таким чином, конструкція пристрою для смаження січених виробів, дозволяє практично реалізувати спосіб жаріння у функціонально замкнених середовищах, і відрізняється від традиційних апаратів низькими енерговитратами і металоемністю, та високим значенням ККД.