

ЗМІНА ЯКОСТІ МОТОРНОГО МАСЛА ЗАЛЕЖНО ВІД СЕЗОНУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Карпенко М.О.

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

Автомобільний транспорт є найбільш масовим споживачем мастильних матеріалів. Постійне вдосконалення техніки, а також неухильне збільшення кількості автомобілів веде до зростання потреби у високоякісних мастильних матеріалах. Однак треба зазначити, що для забезпечення необхідної довговічності автомобілів потрібно не тільки правильно підбирати моторні масла, а й раціонально використовувати їх в процесі експлуатації.

Встановлення технічно правильних і економічно доцільних термінів служби є одним з найважливіших питань застосування моторних масел.

У процесі роботи моторні масла піддаються впливу різних факторів, таких, як висока температура, інтенсивні контакти з киснем повітря і з продуктами згоряння палива; каталітичне вплив металів і сплавів; зміна швидкісного і навантажувального режимів двигуна; технічний стан двигуна і т.д. До цього слід додати, що умови експлуатації автомобілів змінюються за сезонами року.

Діюча система технічного обслуговування передбачає коригування періодичності заміни моторного масла в залежності від категорії умов експлуатації та кліматичного регіону, в яких використовується автомобіль. У той же час не враховується варіація сезонних умов всередині регіонів протягом усього року, хоча відомо, що сезонні умови впливають на інтенсивність старіння моторного масла, в результаті чого знижується ефективність технічного обслуговування і збільшується число відмов.

Для визначення закономірностей впливу сезонних умов експлуатації автомобілів на інтенсивність зміни якості моторних масел необхідні спеціальні дослідження, які враховували б наступні чинники, що суттєво впливають на зміну якості моторних масел: температура навколишнього повітря, атмосферні опади, вологість і запиленість повітря.

В якості показника, який визначав би якість моторного масла для технічно справних автомобілів доцільно використовувати в'язкість, лужне число (методом титрування), диспергуюча здатність (метод паперової хроматографії), оптична щільність моторного масла (фотоколориметричний метод), що є непрямою характеристикою забруднення (механічних домішок, дорожнього пилу, смолистих речовин і т.д.).