УДК 631.171

ПОКРАЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ ТРАКТОРА ТЯГОВОГО КЛАСУ 9 КН

Сухоручко О.О., студ., Антощенков В.М., к.т.н., доцент
(*Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*)

Високоефективне використання машинно-тракторного парку забезпечується впровадженням раціональних технологічних і організаційних виробничих систем та іншими заходами з реалізації потенційних властивостей сільськогосподарських машин, які гарантують високу якість виконання робіт у задані агротехнічні строки з найбільшою економічною ефективністю.

В умовах росту енергоозброєності і підвищення якості сільськогосподарської техніки підвищується значення інженерної служби, робота якої спрямована на покращення використання і зберігання техніки, а також проведення ремонту і технічного обслуговування машин, раціональній витраті пально-мастильних матеріалів.

В даному проекті робиться спроба вирішити деякі із задач. які стосуються експлуатаційного забезпечення використання машинно-тракторного парку при вирощуванні сільськогосподарських культур. В якості конструкторської розробки наводиться удосконалення гальмівної системи трактора Т-40АНМ, що дозволить забезпечити безпечні умови праці, як при транспортних роботах так і при виконанні будь-яких сільськогосподарських робіт.

Так як стрічкові гальма, як виявилось при експлуатації, мало ефективні, пропонується додатково ставити дискові сухі гальма. Гальма ставляться на гальмівних валах з'єднаних з ведучими шестернями кінцевих передач з правої та лівої сторін трактора. Гальма розміщенні в рукавах і складаються із втулки, барабанів з накладками (вони ж являються і натискними елементами), кульок (шарнірів), пружин, упорних дисків і гальмівної стрічки, яка охоплює барабан.

Робота гальм. При натисканні на педаль гальмівна стрічка пригальмовує барабани, які починають відставати по швидкості обертання від втулки. При цьому кульки (шарики) перекочуються по профільних канавках втулки і барабанів, розтискають барабани, притискає їх накладками до упорних дисків, закріплених нерухомо в рукавах. Тим є самим здійснюється посилення гальмування барабанів і втулки до повної їх зупинки. Це гальмування передається через ведучі колеса трактора.

Список літератури:

1. Трактори та автомобілі. Ч.3. Шасі: Навч. посібник / А.Т. Лебедєв, В.М Антощенков, М. Ф. Бойко та ін.; За ред. проф. А.Т. Лебедєва. - К.: Вища освіта, 2004. - 336 с.:іл..

2. Трактори і автомобілі. Ч.4. Робоче, додаткове і допоміжне обладнання:Навч. посібник / В.М. Антощенков, М.П Артьомов, М.Ф.Бойко, А.Т. Лебедєв,Д. І. Мазоренко, С.В.Шушляпин. За ред. проф. А.Т. Лебедєва. – Харків; 2006, -164с.:іл..