

## МАРШРУТИЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ: ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ

**Мікуліна М.О., к.е.н., ст. викл.**

*(Сумський національний аграрний університет)*

Головною причиною, чому підприємства вирішують придбати власні транспортні одиниці або орендувати їх, є бажання забезпечити більш високий рівень обслуговування клієнтів, ніж це можуть зробити спеціалізовані постачальники транспортних послуг. Як показують дослідження, основними причинами, чому підприємства вирішують організувати систему самостійного транспортування, є наступні: 1) надійність послуг; 2) більш короткі строки виконання замовлень; 3) більша гнучкість у складні випадках; 4) більш довірчі відносини із клієнтами.

Зниження витрат аж ніяк не є одним з головних мотивуючих факторів, чому перевага віддається організації власної системи транспортування. Відзначимо, що при ефективній завантаженості наявних у підприємства транспортних одиниць досягається й більше низький рівень витрат, чим при використанні послуг спеціалізованих підприємств.

Якщо підприємство організує власну систему транспортування, то пов'язані з нею витрати можна розділити на три групи: фіксовані витрати, операційні витрати й витрати на утримання транспортної одиниці.

Фіксовані витрати не змінюються залежно від дальності перевезення. У ці витрати звичайно включаються видатки на страхування транспортних одиниць, амортизаційні витрати, відсотки по лізингу, видатки на оренду гаражів і т.д.

Операційні витрати пов'язані із забезпеченням роботи шоферів. У їхнє число входять зарплати водіїв, готельні видатки, відрядні, видатки на харчування й телефонний зв'язок, страхування здоров'я й т.д. Ці витрати залежать від часу, що водій проводить у шляху.

Витрати на транспортну одиницю пов'язані з її утримуванням технічної справності. Сюди входять видатки на паливе, придбання шин, ремонт і ін.

Однієї з головних проблем в організації транспортування, що доводиться вирішувати кожному перевізникові, є необхідність економічно й ефективно спланувати маршрут по наявній мережі автодоріг, залізниць, водних шляхів і повітряного руху

### Список літератури

1. Пустыльник Е. И. Статистические методы анализа и обработки наблюдений / Е. И. Пустыльник. – М. : Наука, 1968 . – 288 с.
2. Четыркин Е.М. Статистические методы прогнозирования / Е.М. Четыркин . – М. : Статистика, 1975. – 184 с.