

## **ЗМЕНШЕННЯ ОБСЯГІВ РЕМОНТУ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗА РАХУНОК ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ПУСКУ**

Дрига О.В.

Науковий керівник - асистент Анацький О.О.

Українського державного університету залізничного транспорту  
61050, Харків, площа Фейєрбаха, 7, кафедра експлуатації та ремонту рухомого  
складу, тел. +38 (057) 730-19-98, E-mail: dimmo@ex.ua

З урахуванням доволі повільних темпів оновлення тягового рухомого складу на залізницях України особливої актуальності набуває вирішення комплексу науково-практичних задач щодо підтримання тягового рухомого складу, що експлуатується в належному технічному стані, шляхом модернізації окремих систем.

Досвід експлуатації маневрових тепловозів на мережах залізниць України, а також на промисловому транспорті вказує на те, що значна кількість браку в роботі, порушення графіків руху, обумовлено неналежним технічним станом системи пуску дизелів.

Нині склалася досить складна ситуація на ринку хімічних джерел струму. Стартерні акумуляторні батареї являють собою найдорожчу, та досить ненадійну ланку системи пуску.

Вищевказана ситуація визначає актуальність та важливість проведення науково-дослідних робіт, спрямованих на подовження терміну служби акумуляторних батарей та застосування нового схематехнічного рішення системи пуску дизелів

Мета: Дослідити фактори, що впливають на пуск дизелів та виявити можливість покращення пускових характеристик для подальшої розробки практичних рекомендацій.

Виявлені недоліки системи запуску дизельних двигунів тепловозів, які негативно впливають на технічний стан акумуляторної батареї її строку служби та технічного стану дизель-генераторної установки в цілому [2].

Пропонується розглянути фактори, що впливають на пускові характеристики дизельних двигунів, а також допоміжні пристрої для полегшення запуску дизеля. Проведено розрахунок крутного моменту, необхідного для подолання статичного моменту зтягування обертання колінчатого вала

Список використаних джерел:

1. О.О. Анацький Аналіз експлуатаційних навантажень маневрових локомотивів/ Анацький О.О.//: Збірник наукових праць "Рухомий склад та безпека руху на транспорті"- № 117 УкрДАЗТ 2010 - 120-124 с

2. О.О. Анацький Аналіз факторів впливаючих на пускові характеристики дизельних двигунів тепловозів та допоміжних пристроїв для полегшення пуску./ Анацький О.О., Бобрицький С.В.//: Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля №1(218)-Северодонецьк2015 - 215 с.