

## УДК 636.2:631.3

**РЕМОНТ КОМПЛЕКСІВ ВИМІРЮВАННЯ ШВИДКОСТІ  
ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Борисенко С.А., Ладний В.Ю., студ., Никифоров А. О. ст. викл.  
(Державний біотехнологічний університет)

*The creation of service centers for the repair of complexes for photo and video recording of violations of traffic rules will increase traffic safety, bring additional income to the center, facilitate the work of the operating organization, which will strengthen the position of manufacturers of complexes in our country.*

Об'єктивні умови трансформаційних процесів у розвитку України зумовлюють її націленість на динамічне входження у світову економічну систему і насамперед - в економічну інтеграцію з провідними західноєвропейськими державами [1]. Цей процес, безумовно, приведе до зростання товарообмінних операцій між співпрацюючими сторонами. З іншого боку, геостратегічне розміщення України дає змогу їй бути вигідним мостом для транзитних перевезень товарів і пасажирів між державами Європи, Азії і Близького Сходу.

Однією з визначальних систем, які забезпечують вантажні та пасажирські перевезення територією України, є транспортна система, до якої в ринкових умовах ставляться високі вимоги щодо якості, регулярності і надійності транспортних зв'язків, збереження вантажів і безпеки перевезень пасажирів, швидкості і вартості доставки. Відповідно до цього стан транспортних комунікацій України має відповідати потребам європейської інтеграції [2].

Наявність на території України міжнародних транспортних коридорів накладає свій відбиток на функціонування всієї мережі транспортних комунікацій держави. Однією з основних цілей національного проекту, що реалізується в Україні, є зниження у 2023-2024 році кількості місць концентрації дорожньо-транспортних пригод (аварійно-небезпечних ділянок) на дорожній мережі на 85% порівняно з 2017 роком, а система фотовідеофіксація є важливим інструментом в області її забезпечення.

Ми вважаємо, що підвищення ефективності роботи системи фотовідеофіксація не обмежується лише проведенням своєчасної перевірки, підвищення ефективності роботи системи фотовідеофіксації також потребує своєчасного ТО та ремонту комплексів фіксації порушень правил дорожнього руху. Ґрунтуючись на успішному досвіді ремонту алкотесторів, приладів для контролю вихлопних газів (може ще щось додамо) було досягнуто згоди з виробниками систем фотовідеофіксації про створення сервісних центрів.

Створення сервісних центрів з ремонту комплексів фотовідеофіксації порушень правил дорожнього руху підвищить безпеку дорожнього руху, принесе додатковий дохід центру, полегшить роботу експлуатуючої організації, що зміцнить позиції виробників комплексів у нашій каїні.

**Список літератури:** 1. "Економіка України", №7, 1998р.

2. П'ятаченко Г. Г. "Транспортна система України в контексті європейської інтеграції". К.: Наукова думка, 1998р.