

ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА МОЖЛИВОСТІ УДОСКОНАЛЕННЯ СТРАТЕГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Чуканов І.І.

Науковий керівник – д-р техн. наук, проф. Козаченко О.В.
Харківський національний технічний університет сільського господарства імені
Петра Василенка
61050, Харків, Московський проспект, 45, каф. Надійності, міцності та техніч-
ного сервісу машин ім. В.Я.Аніловича, тел.(057) 732-42-03.

Однією з важливих проблем у галузі сільськогосподарського виробництва на сьогодні є ефективна експлуатація техніки, в тому числі й транспортних засобів, що можливо забезпеченням високого рівня їх експлуатаційної надійності з урахуванням важких та специфічних умов експлуатації. Нагальною проблемою стає забезпечення працездатності і подовження термінів служби наявного парку машин за рахунок прогнозування та управління їх технічним станом на основі прогресивних технологій обслуговування і ремонту при експлуатації із застосуванням засобів діагностики. При цьому для раціональної організації технічної експлуатації машин у складі конкретного підприємства є доцільним застосування певної стратегії технічного обслуговування та ремонту машин із залученням сучасних засобів діагностування технічного стану транспортних засобів.

Повна реалізація означеного напрямку ускладнюється необхідністю визначення технічного стану великої кількості деталей агрегатів і систем, що зумовлено високою складністю техніки, якою формується наявний парк машин. При цьому основними задачами технічної експлуатації слід вважати визначення раціональної періодичності технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, забезпеченням запасними частинами для проведення профілактичних операцій по підтримці в заданих межах вихідних параметрів технічного стану машин, відповідно до діючої нормативної документації.

Виконаним аналізом технічної експлуатації транспортних засобів в умовах сільськогосподарського виробництва встановлено, що перспективним напрямком підвищення ефективності є проведення досліджень в напрямку визначення раціональної форми обслуговування для конкретного парку машин. Є доцільним врахування матеріально-технічного забезпечення підприємства, можливості залучення спеціалізованих організацій та дилерських центрів для реалізації усього комплексу робіт із забезпечення високого значення коефіцієнта готовності наявного парку машин. В якості критерію оптимізації при визначенні режимів експлуатації транспортних засобів в умовах експлуатації, забезпечення запасними частинами та паливно-мастильними матеріалами слід прийняти такі показники, як разові витрати на проведення певного виду технічного обслуговування або коефіцієнт готовності.