

ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ СПОСОБІВ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВРОЖАЮ ЦУКРОВИХ БУРЯКІВ

Шаповалов О.О.

Науковий керівник – докт. техн. наук, проф. Мельник В.І.

Харківський національний технічний університет

сільського господарства ім. П.Василенко

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем імені Т.П. Євсюкова», тел. (057) 732-98-21, E-mail: kafedra_emtp@ukr.net)

З поглибленням ринкових відносин зростає актуальність комплексного формування матеріально-технічної бази в сільському господарстві та раціонального її використання. Одне з основних місць в матеріально-технічній базі відводиться енергетичним ресурсам, серед яких важлива роль належить транспорту. В складі енергетичних потужностей, враховуючи трактори на перевезенні вантажів, на транспорт припадає 45-55%.

Робота транспортних засобів на перевезеннях цукрового буряка залежить від способів організації її збирання і транспортування. В даний час застосовується три способи збирання і вивезення буряків з полів: потоковий, перевалочний і потоково-перевалочний.

Суть потокового способу полягає в тому, що весь комплекс збиральних робіт виконується послідовно, без розриву в часі між окремими технологічними операціями. Зібраний урожай буряка безпосередньо від збиральної машини вивозять на приймальний пункт цукрового заводу.

При перевалочному способі буряк, викопаний комбайном, вивантажують в тракторні причепи або автомобілі-самоскиди і перевозять на край поля, укладають в бурти або кагати, де зберігають до відправки на цукрові заводи.

Потоково-перевалочний спосіб поєднує в собі потокову і перевалочну системи, при яких частину буряка вивозять безпосередньо на приймальний пункт цукрового заводу, а частина — в польові кагати.

Найбільш продуктивний потоковий спосіб. При такому способі збирання і вивезення цукровий буряк має хорошу кондиційність, відсоток вмісту цукру найвищий. Але потоковий спосіб вимагає безперервного надходження транспортних засобів. Це означає, що до комбайна кожні 10...12 хвилин повинен подаватися автомобіль. Практично це здійснено, коли відстань перевезення цукрового буряка на приймальні пункти не перевищує 12...15 км.

Великою перевагою перевалочної технології в порівнянні з потоковою є можливість організації двозмінної і навіть цілодобової роботи транспортних засобів. Тому передові господарства частину буряка відвозять прямо від комбайнів на приймальні пункти цукрових заводів, а іншу частину складають в бурти на поля, щоб в нічний час або звільненим транспортом вивозити на приймальний пункт перероблюючого заводу. Таким чином при транспортуванні врожаю цукрових буряків використовується потоково-перевалочна технологія.