ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

Оскольський О.О.
Науковий керівник – д.т.н., проф. Войтов В.А.
Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка
(61111, Харків, проспект Ювілейний, 65Г, кафедра транспортних технологій і логістики)
E-mail: t_t_L@i.ua ; тел. (057)-710-44-33

В умовах ринкової економіки найважливішим елементом при організації перевезень стає збереження якості вантажу, що перевозиться, що особливо актуально при перевезенні продуктів харчування [1].

Більшу частину таких продуктів становлять швидкопсувні вантажі, які потребують при транспортуванні захисту від негативного впливу навколишнього середовища.

Характерною особливістю перевезення швидкопсувних вантажів є дотримання певного температурного режиму вантажного відсіку автомобіля-рефрижератора, який істотно залежить від температури навколишнього повітря.

Сучасні логістичні підходи по доставці продуктів в роздрібну торгову мережу викликають потребу в дрібнопартіонних перевезення швидкопсувних вантажів.

Підвищити ефективність використання автомобілів, зменшити величину порожніх пробігів транспортних засобів при дрібнопартіонних перевезеннях можливо за рахунок збільшення кількості вантажоодержувачів і організації розвізних маршрутів.

Збільшення числа вантажоодержувачів на розвізних маршрутах веде до збільшення часу розвантаження і зміни температури повітря автомобіля-рефрижератора. Зазначені фактори мають змінний характер, що зумовлює необхідність оцінки пристосованості автомобілів-рефрижераторів до умов експлуатації.

Істотним фактором, що визначає ефективність доставки швидкопсувних продуктів, є своєчасність доставки з дотриманням необхідних температурних режимів та інших параметрів протягом усього ланцюга постачання. Таким чином, для підвищення ефективності процесу доставки необхідно застосовувати такі рішення, при яких розглядається весь ланцюг поставок, а не окремі її ланки. При цьому для централізації всього ланцюжка поставки доцільно сформувати транспортно - логістичний центр, який дозволить скоротити ланцюги поставок, оптимізувати товарні потоки, підвищити маневреність.