

## СУЧАСНА GPS СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ І КОНТРОЛЮ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Гиренко Р.О.

Науковий керівник – к.т.н., проф. Горяїнов О.М.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка  
(61111, Харків, проспект Ювілейний, 65Г, кафедра транспортних технологій і логістики)

E-mail: [t\\_t\\_L@i.ua](mailto:t_t_L@i.ua); тел. (057)-710-44-33

GPS моніторинг і контроль пасажирського транспорту з кожним роком стає все більш актуальним. Сучасні системи моніторингу дозволяють не тільки контролювати маршрути руху транспорту, а й контролювати пасажиропотік, складати плани перевезень, вести контроль порушень, враховувати існуючі проблеми та нюанси транспортної галузі.

Основним пристроєм, що дозволяє контролювати автотранспорт, є GPS/GSM термінал, який визначає координати об'єкта за допомогою супутникового приймача, здійснює збір інформації від бортового обладнання та додаткових датчиків.[1,с.10-12]

Для визначення нормативів роботи транспортних засобів на міських маршрутах загального користування у м. Куп'янську № 7, 17, 24 планується зібрати дані за допомогою реєстраторів і GPS-датчиків. Використовується така модель реєстратора - X8000 HD з двома камерами, що обертаються на 180 градусів по горизонталі.

Знаходячись в салоні автобусу, відео реєстратор однією камерою збирає дані щодо пасажиропотоку, а іншою реєструє дорожні обставини. GPS-приймач, в свою чергу, поряд з відео фіксує швидкість руху і відхилення на маршруті. Завдяки впровадженню системи GPS моніторингу вирішується дві основні проблеми - скорочення збитків у зв'язку з запобіганням нецільового використання службового транспорту (ліві рейси), простоями, завищенням пройденого кілометражу, виявленням махінацій з заправками, виявленням та запобіганням зливів палива і т.д

Таким чином, з'являється можливість не тільки відстежувати кількість вільних на даний момент автотранспортних засобів, але також точно знати місцезнаходження кожного автомобіля або автобуса в режимі реального часу. Завдяки цій інформації можна істотно підвищити ефективність кожного транспортного засобу, забезпечити повне завантаження автомобілів, в оптимальному режимі здійснювати експлуатацію транспорту і його своєчасне техобслуговування.

### Список літератури:

1. Шибшаевич В. С., Дмитриев П. П., Иванцев Н. В. и др. Сетевые спутниковые радионавигационные системы / под ред. В. С. Шибшаевича. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Радио и связь, 1993. — 408 с.