

ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ КОНТРОЛЮ

Войтов О.В.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Кравцов А.Г.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка
(61111, Харків, проспект Ювілейний, 65Г, кафедра транспортних технологій і
логістики)

E-mail: t_t_L@i.ua ; тел. (057)-710-44-33

Якість транспортного обслуговування населення міста характеризується, перш за все, тривалістю очікування пасажирів на зупиночних пунктах прибуття рухомого складу, часом поїздки та комфортабельністю умов перебування в рухомому складі.

Експлуатаційними показниками роботи міського пасажирського транспорту, пов'язаними з якістю транспортного обслуговування, є: регулярність, інтервал руху, час оборотного рейсу і т.д.

Порушення пасажирських перевезень, а також погіршення якості надання транспортної послуги, призводять до зниження значень техніко-економічних показників діяльності транспортних підприємств міського пасажирського транспорту: скорочення обсягу пасажирських перевезень, пасажирообороту, розміру вартості за проїзд, величини продуктивного пробігу.

Виходячи з вищевказаного, виникає необхідність забезпечення стабільності процесу перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом шляхом оцінки надійності випуску і руху рухомого складу з подальшим прийняттям відповідних заходів.

Однак в даний час оцінка надійності процесу перевезення пасажирів в транспортних підприємствах міського пасажирського транспорту практично не проводиться.

Тому виникла необхідність розробки і впровадження транспортними підприємствами міського пасажирського транспорту системи комплексної оцінки надійності процесу перевезення пасажирів, яка охоплювала б різні рівні реалізації перевізного процесу.

Оцінка показників надійності процесу перевезення пасажирів, рішення задач оптимізації, пов'язаних з підтриманням і відновленням працездатності виробничої системи забезпечення міських пасажирських перевезень, вимагає використання математичної теорії надійності.

З вищевикладеного слідує, що забезпечення достатньої надійності міських пасажирських перевезень за допомогою об'єктивної оцінки надійності процесу перевезення пасажирів і оперативного прийняття заходів, є в даний період одним із актуальних завдань, що стоять перед міським пасажирським транспортом.