

## **GPS КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ЯК ЗАСІБ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЙОГО ВИКОРИСТАННЯ**

Вансович П.А.

Науковий керівник – д. т. н, проф. Мельник В.І.  
Харківський національний технічний університет  
сільського господарства ім. П.Василенко

(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Оптимізація технологічних систем імені Т.П. Євсюкова», тел. (057) 732-98-21, E-mail: [kafedra\\_emtp@ukr.net](mailto:kafedra_emtp@ukr.net))

Супутниковий моніторинг транспорту - система моніторингу рухомих об'єктів, побудована на основі систем супутникової навігації, обладнання та технологій мобільного радіозв'язку, обчислювальної техніки та цифрових карт. Супутниковий моніторинг транспорту використовується для вирішення завдань транспортної логістики в системах управління перевезеннями і автоматизованих системах управління автопарком.

Система GPS GSM моніторингу автотранспорту дозволяє контролювати місцеположення і стан автотранспорту в режимі реального часу. Дані про контрольований транспортний засіб поступають безпосередньо до диспетчера системи моніторингу транспорту. Залежно від настройок GPS GSM модуля моніторингу, дані про поточне місцезнаходження, швидкість і курс руху транспорту фіксуються системою не рідше встановленого часу (від 5 секунд і вище), а також при здійсненні поворотів і зміні показників датчиків.

Система GPS дозволить отримувати інформацію про транспортні засоби які знаходяться на маршруті майже всі технічні та економічні показники, а саме: реальний пробіг, реальна витрата палива ( фактична витрата палива у автомобіля за конкретний рейс, об'єм палива в баку на початок рейсу, об'єм палива в баку на кінець рейса, об'єм заправленого палива, місце і час, де була заправка, об'єм палива, що зливається, місце і час, де відбувся злив, середня витрата палива автомобіля за вибраний проміжок часу) за умови наявності високоточних датчиків палива, маршрути руху транспорту, місця стоянок, зупинок і їх тривалість, перебування в заданих точках, роботу виконавчих механізмів автомобіля (крана, міксера, термобудки, підйомника, бура т.д. ), виключити будь-які спроби фальсифікувати дані про пробіг та вести повну базу клієнтів і статистику доставки ім вантажів.

Інформація зберігається і відображається у вигляді треків руху на електронній карті, а так само графіків і в табличному вигляді. Дані зберігаються необмежений час і у будь-який момент можна сформувавти звіт. Інформація з системи супутникового моніторингу може використовуватися в автоматизованих системах обліку і управління підприємством та дозволить скорочення використання ПММ, припинення нецільового використання сільськогосподарської техніки, оптимізація процесу посадки та збирання врожаю, підвищення конкурентоспроможності підприємства, за рахунок зниження собівартості продукції.