

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТУ

Бутко Д.О.

(Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка)

У містах все більш гостро виявляються проблеми, викликані різким зростанням рівня завантаження вулично-дорожньої мережі, що у свою чергу неминуче призводить до вичерпання пропускної спроможності магістралей, утворенню локальних, а надалі мережевих заторів і як наслідок, до регулярних і повсюдним порушень нормального режиму руху транспортних потоків, а також погіршення екологічного стану міського середовища та зростанню шумового навантаження [1]. Системні збої в дорожньому русі призводять до різкого збільшення витрат часу на перевезення, підвищення витрат палива, зростанню числа дорожньо-транспортних пригод. Згідно з наявними оцінками, сумарні додаткові витрати, пов'язані з перевантаженням дорожньої мережі, досягають 4-6% валового внутрішнього продукту (ВВП) країни в рік. При цьому основний внесок в завантаження міської дорожньої мережі вносить особистий автотранспорт, на частку якого припадає не більше 20% загального обсягу пасажирських перевезень. Зарубіжний і вітчизняний досвід свідчить, що одним з ефективних шляхів зниження завантаження вулиць і доріг, підвищення якості та ефективності пасажирських перевезень у містах є створення пріоритетних умов руху маршрутного транспорту загального користування (МТОП). Ефективний МТОП є умовою забезпечення високого рівня транспортної рухливості населення для всіх категорій громадян.

Ефективним методом прискорення пропуску маршрутних транспортних засобів (ТЗ) є виділення спеціальної смуги для його руху, а також надання пріоритетного проїзду на світлофорних об'єктах. У цьому зв'язку розробка методичних основ обґрунтування доцільності виділення пріоритетних смуг для руху МТОП рухається за встановленим маршрутом з позначеними місцями зупинок, як засобу підвищення надійності роботи МТОП, скорочення користування особистим транспортом для здійснення трудових і ділових поїздок і забезпечення високого рівня транспортної рухливості для всіх категорій громадян являє собою важливу задачу.

Список літератури

1. Музылев Д. А. Разработка методики выбора условий взаимодействия зерноуборочного и транспортного комплексов [Текст] / Д. А. Музылев, А. Г. Кравцов, Н. В. Карнаух, Н. Г. Бережная, О. В. Кутья // Східно-Європейський журнал передових технологій. – 2016. – Т. 2, № 3 (80). – С.11-21. doi: 10.15587/1729-4061.2016.65670.