

ОСОБЛИВОСТІ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНА З ПОЛІВ НА ТІК

Бражник О. О. , студент гр. 43-ТТ

Научний керівник Шраменко Н. Ю.

(Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. Петра Василенка)

Для перевезень сільськогосподарських вантажів найчастіше використовується вантажний автомобільний транспорт, який забезпечує перевезення вантажів з полів і сільськогосподарських підприємств на склади підприємства і з цих складів на токи або об'єкти торговельної мережі.

Сільськогосподарське підприємство планує перевезення згідно з обсягів перевезень, посівних площ, урожайності та норм внесення мінеральних добрив.

При зберіганні і перевезенні зернових вантажів необхідно враховувати наступні їх специфічні властивості: сипучість, шпаруватість, вологість, дихання, дозрівання і проростання, а також можливість зараження шкідниками. Зерно є рухливим вантажем, що легко пересипається. Сипучість зерна впливає на міру заповнення вантажних приміщень. Найбільшу сипучість і щільність укладання мають пшениця, жито, просо, горох, сочевиця, льняне сім'я; найменшу – овес, сім'я сояшнику. Підвищена вологість зерна дуже шкідлива і небезпечна тим, що викликає активний розвиток мікроорганізмів і шкідників зерна, а також сприяє прояву фізіологічних процесів зерна, що виражаються в посиленому його диханні.

Для перевезення зерна розробляють маршрути, відповідно до яких розраховують техніко-експлуатаційні показники. Навантаження зернових культур як правило здійснюється за допомогою комбайнів, а розвантаження - автомобілями-самоскидами.

Ритмічна робота рухомого складу на лінії неможлива без чіткого планування його роботи, складення графіків та розкладу руху [1]. Одним з напрямків підвищення ефективності процесу доставки зерна з полів на тік є вибір раціональної транспортно-технологічної схеми [2]. Для обґрунтування рішення необхідна математична формалізація технологічного процесу доставки зерна з полів на тік для альтернативних транспортно-технологічних схем [2, 3].

Список літератури

1.Шраменко Н.Ю. Модель оптимального планування роботи автомобілів на розвізних маршрутах при перевезеннях дрібнопартійних вантажів / Н.Ю. Шраменко// Автомобільний транспорт. – Х.: ХНАДУ, 2007. – Вип. 20 – С. 129-132.

2.Нагорний Є.В. Комерційна робота на автомобільному транспорті. – Підручник/ Є.В.Нагорний, Н.Ю. Шраменко – Харків, ХНАДУ, 2010. – 324 с.

3.Шраменко Н.Ю. Формалізація процесу функціонування грузового терміналу /Н.Ю. Шраменко // Вісник ДНУЗТ ім. ак. В. Лазаряна: зб. наук. пр. – Дніпропетровськ: 2011. – Вип. 37 – С. 211-215.