

СЕКЦІЯ 3

КОЛІСНІ ТА ГУСЕНИЧНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ТА ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ В АПК

ТЕХНОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЗБИРАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ

Асатрян К.А.

Науковий керівник – д.т.н., проф. Шраменко Н.Ю.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка, (61111, Харків, проспект Ювілейний, 65Г, кафедра транспортних технологій і логістики), E-mail: t_t_L@i.ua; тел. (057)-710-44-33

Витрати на транспортування зерна становлять 25-30% від загальних витрат на його виробництво. Тому зниження трудових і матеріальних витрат на перевезення зерна - найважливіше джерело зниження собівартості і трудомісткості його виробництва.

Під час збирання врожаю автомобілі перевозять зерно за такими технологічними схемами:

- комбайн - зерночисно-сушильний тік - елеватор; комбайн - елеватор;
- комбайн - зерночисно-сушильний тік - склад - елеватор.

Прямі перевезення зерна з полів до місць первинної його обробки здійснюються за схемою комбайн - струм.

Основна вимога до побудови потокових процесів збирання врожаю, полягає в забезпеченні роботи комбайнів (базових машин) без простоїв через відсутність транспортних засобів [1, с.121-123].

До особливостей роботи автомобілів, які обслуговують зернозбиральні комбайни, відносяться:

- значна різниця в режимах руху автомобіля по дорозі і полю;
- виконання складальних операцій при постійному переміщенні об'єкта обслуговування;
- вплив на ступінь готовності комбайна до розвантаження значної кількості факторів - коливань врожайності по площі поля, простоїв через несправність та інших, внаслідок чого процес їхньої взаємодії з автомобілями носить імовірнісний характер.

Час перебування автомобіля на полі, навіть при збирально-транспортних комплексах, досягає 62-78%. Баланс збирально-транспортного процесу складається з : очікування навантаження - 40-68%; часу переїзду по полю - 19-40%; часу на навантаження - 13-20%.

Для поліпшення взаємодії транспортних засобів і комбайнів на полі прокладають розвантажувальні і транспортні магістралі. Розвантажувальними магістралями є поперечне прокошування поля шириною 6-8 м. Вони прокладаються з таким розрахунком, щоб між ними комбайн намолочував цілий бункер зерна і розвантажувався на магістралі.

Список літератури : Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б., Куликов А. В. — М.: Горячая линия - Телеком, 2006. — 560 с: ил.