

СЕКЦИЯ 10
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВО - СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В
УСЛОВИЯХ СБЕРЕЖЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

УДОСКОНАЛЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ
НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ

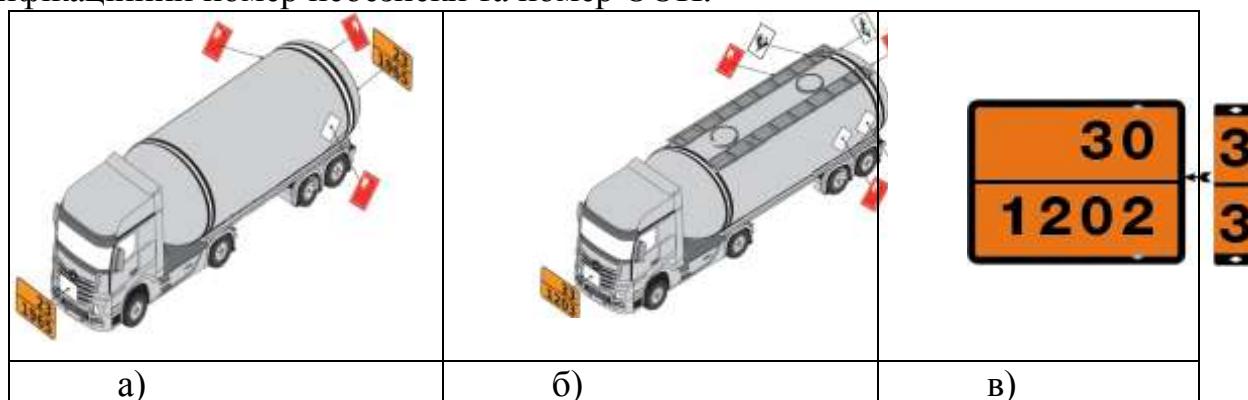
Барибін П.

Науковий керівник – канд.техн. наук, доцент Сорокін С.П.

ХНТУСГ імені Петра Василенка

(61050, м. Харків, Московський пр., 45 каф. НМіТС ім. В.Я. Аніловича),
тел. (057) 732-42-03; E-mail: sorokin.sp@ukr.net; факс (057) 732-79-22

Небезпечні вантажі (НВ) - це вантажі, які в силу притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити виникнення небезпечних ситуацій. Нормативно-правові акти, що регламентують перевезення НВ, розробляються на підставі принципів економічної доцільності; нейтральності в конкурентному відношенні для всіх учасників перевезення НВ; необхідності гармонізації з міжнародними угодами. З цією метою у вересні 2016 року в Україні були внесені зміни до ПДР в частині розміщення табличок помаранчевого кольору та інформаційних табло (ІТ) на транспортних засобах (ТЗ). При перевезенні в АЦ тільки одного НВ (а) оптимальним є спосіб маркування, при якому спереду і ззаду ТЗ кріпиться по одній табличці на яких вказується ідентифікаційний номер безпеки та номер ООН.



Автоцистерни для перевезення рідких нафтових палив класу 3 маркуються трьома інформаційними табло, які відповідають зразку знаку безпеки № 3. Інформаційні табло кріпляться до бічних сторін і ззаду автоцистерни. Поруч з інформаційними табло кріпляться маркувальні знаки небезпечної речовини. Якщо в автоцистерні одночасно перевозяться кілька рідких нафтових палив класу 3 (№ ООН 1202, 1203, 1223), то спереду і ззаду транспортної одиниці кріпляться таблички помаранчевого кольору з зазначеними на них ідентифікаційним номером безпеки і номером ООН, як це передбачено для найбільш небезпечної з речовин, що перевозяться (б), в даному випадку - для бензину № ООН -1202. Найбільш оптимально для маркування автоцистерн для перевезення бензину і дизельного палива використовувати таблички помаранчевого кольору з 3 цифрами що перемикаються (бензин / дизельне паливо) (в). Внесення таких змін це шлях до поглиблення гармонізації національного законодавства з Європейською Угодою про ДОПОНВ.