

## ГОТОВИМ АВТОМОБИЛЬ К ЗИМЕ!

Зима - время специфическое во всех отношениях, и для ухода за автомобилем, и для вождения. Чтобы автомобиль счастливо дожил до лета, нужно вовремя подготовиться к перемене климата. Избитое выражение «Готовь сани летом» особенно актуально, когда речь идет об автомобилях. Зима не за горами, и пора позаботиться о шинах. Специалисты рекомендуют автовладельцам не универсальные, а сезонные автопокрышки, поскольку зимняя резина более надежна в условиях гололеда или свежего снежного покрова.

### СВОЕВРЕМЕННАЯ ЗАМЕНА ШИН

Если температура воздуха на улице опустилась ниже +7 °С, значит нужно заменить летние шины на зимние. Если сделать это своевременно – это позволит существенно сократить тормозной путь на мокрой дороге и обеспечить оптимальное сцепление шин с покрытием при любых погодных условиях. Выбирая зимние покрышки, учитывайте особенности своих передвижений. Шипованные покрышки дают оптимальную степень сцепления с дорогой только на льду. На снегу или мокром асфальте шипы проскальзывают. Поэтому для «городской» зимы больше подойдет хорошая нешипованная резина. А вот при частых поездках за город стоит выбрать шины с шипами. Лучшими из зимних считаются покрышки с V-образным рисунком протектора.

Установка зимних шин только на ведущие колеса позволяет сэкономить, но существенно увеличивает вероятность заноса. Будьте внимательны – к срыву в занос при торможении на льду может привести износ только внешней или внутренней части покрышки.

Вообще, специалисты считают, что формула «4 летних шины + 4 зимних» гарантирует безопасную езду круглый год. Зимние шины лучше устанавливать на обе оси машины. Такой подход позволяет автомобилю стабильно чувствовать себя на зимней дороге и снизить риски проскальзывания и отклонения от заданной траектории движения. Тяга автомобиля также улучшается.

### СОБЛЮДАЙТЕ

#### РЕКОМЕНДОВАННОЕ ДАВЛЕНИЕ

Специалисты советуют контролировать давление воздуха в шине хотя бы раз в месяц, а также накануне каждой продолжительной поездки. Соблюдение данных рекомендаций обеспечивает безопасность, экономный расход топлива и высокий ресурс автомобиля. Будьте внимательны: воздух из шины выходит и сам по себе. Проверку давления нужно проводить на «холодной» шине (+0,3 бара на «горячей» шине).

#### Правильный подбор шин – залог вашей безопасности.

Соблюдение правил эксплуатации автопокрышек предусматривает выбор шин в соответствии с рекомендациями производителей и маркировкой самих шин. На одну ось не-

Кулаков Юрий Николаевич, преподаватель кафедры «Тракторы и автомобили» ХНТУСХ им. П. Василенка

обходимо устанавливать покрышки с одинаковым рисунком протектора; показатели нагрузки и индекса скорости также должны быть идентичными. Состояние шин на задней оси также нуждается в контроле; туда рекомендуется устанавливать менее изношенные шины. Этим вы обеспечите себе меньший риск заносов на мокром дорожном покрытии, а также лучшую управляемость автомобиля в сложных ситуациях, при экстренном торможении и других экстремальных случаях.

### ПОТЕРЯ ВОЗДУХА УГРОЖАЕТ БЕЗОПАСНОСТИ.

Специалисты рекомендуют устанавливать новый вентиль каждый раз, когда приходится менять покрышку. Если вентиль и колпачок функционируют нормально, - это гарантирует шине герметичность, оптимальный срок службы и постоянное нужное давление.

Глубина протектора имеет большое значение.

**Остаточную глубину протектора нужно проверять регулярно.** От этого зависит хороший отвод воды из пятна контакта с дорожным покрытием и длина тормозного пути. Внешнего осмотра может быть недостаточно – проверяйте и внутреннюю часть шины. Тщательно проводимая диагностика автопокрышки поможет определить, насколько шина пригодна к ремонту или лучше все-таки отказаться от ее дальнейшей эксплуатации, а также позволит обнаружить дефекты и повреждения внутреннего слоя, которые, возможно, образовались в результате эксплуатации при низком давлении.

**Балансировка передних и задних колес при каждой смене покрышек** гарантирует равномерное распределение нагрузки на колеса, защиту шин от нервномерного износа и снижение вибрации (что способствует более комфортному вождению).

Специалисты рекомендуют контролировать правильность установки углов развала-схождения, потому что это имеет существенное значение для обеспечения устойчивости машины на дороге и экономии топлива. По всем вопросам подбора и установки шин лучше обращаться к специалистам.

### БЕРЕГИТЕ АККУМУЛЯТОР

В зимнее время световое оборудование используется постоянно, и аккумулятор не всегда может восполнить расход энергии. Проверьте в мастерской показатель заряженности аккумулятора, почистите клеммы, проверьте, плотно ли сидят на них контакты. Если аккумулятор обслуживаемый, посмотрите уровень электролита. Не помешает проверить состояние ремня в приводе генератора: плохое его натяжение ведет к постоянной недозарядке батареи.

### ЗАБОТЬТЕСЬ О ДВИГАТЕЛЕ

Для работы на морозе масла на синтетической основе подходят лучше, чем полусинтетические и минеральные. Облегчается запуск двигателя. снижается расход топлива в

режиме прогрева. Перед заменой масла убедитесь, что на свечах нет нагара. Также стоит сменить жидкость для охлаждения двигателя. Тосол, смесь антифриза и воды, гарантированно выдерживает -20 градусов, не замерзает в холодную погоду, препятствует коррозии системы охлаждения мотора и служит смазкой водяного насоса. Заливать в систему охлаждения обыкновенную воду зимой можно только в экстренных случаях.

### ОБЕСПЕЧЬТЕ ОБЗОР

С заменой воды на специальную морозостойкую жидкость омывателя стекол стоит поспешить. Когда вода в бачке замерзнет, отогреть патрубки будет сложно. После замены жидкости обязательно промойте стекла - жидкость должна попасть во все патрубки. Замерзшая в патрубках вода не только не даст нормально работать системам, но и может нанести вред деталям. Резинки стеклоочистителей также лучше менять в начале каждой зимы.

**Большое внимание зимой следует уделять технике вождения.** Тормозите, не выжимая сцепления: сохранив контакт ходовой с двигателем, вы практически исключите блокировку колес, вероятность которой на скользком насте или льду велика. Старайтесь избегать резких ускорений и торможений. Очень полезна практическая отработка торможения двигателем и гашения заносов на льду или укатанном снегу. **На перекрестках и крутых поворотах, где снег особенно раскатын:**

снижайте скорость перед проведением маневров;

увеличивайте и держите дистанцию; совершайте обгоны только при наличии широкого «окна» на трассе;

снижайте скорость и сохраняйте возможность для маневра при виде пешеходов, переходящих дорогу и просто стоящих на скользкой обочине.

### Ну а если Вы оставляете машину на зиму в гараже, подстрахуйтесь:

убедитесь в сохранности антикоррозийного покрытия;

слейте жидкость омывательного бачка или замените на незамерзающую жидкость; наполните бензобак – в нем не должно остаться места для конденсата.

Каждые пару недель нелишним было бы проехать небольшое расстояние – все подвижные детали вашего автомобиля не должны застаиваться. Длительное пребывание в неподвижности ведет к естественному «стеканию» даже вязких смазок. Во влажном воздухе на поверхности деталей могут образоваться микроочаги коррозии, которые впоследствии приводят к разрушению. Если у вас нет возможности выезжать зимой – старайтесь хотя бы просто заводить двигатель примерно раз в две недели.

**Удачной зимовки! ■**