

# Опорное авто села

**Макаренко Н.Г., доцент кафедры «Тракторы и автомобили» Харьковского национального технического университета сельского хозяйства им. П. Василенка**

**Что касается сельхозпроизводителя, то надежный, неприхотливый в эксплуатации Камаз оправдывает эту высокую оценку на все 100%.**

Однако имеется три «но» - это экономичность и стоимость «родного» двигателя 740-210 и стоимость запасных частей к нему.

Как показывает анализ сельхозрынка Украины, наиболее привлекательным вариантом замены, в порядке ремонта, отработавшего свой ресурс двигателя является минский мотор Д-260.12Е2.

**Из таблицы видно, что минский мотор обладает не только большей на 40 л.с. мощностью и большим на 35% максимальным крутящим моментом, чем штатный мотор КамАЗ 740-210, но, что особенно ценно сегодня, меньшим на 10-15% удельным расходом топлива. Меньшая вибрация рядного двигателя Д-260.12Е2 по сравнению с V-образным камазовским мотором значительно уменьшает нагрузку на детали двигателя, повышает их ресурс и не вызывает нарушения герметичности воздушного тракта.**

**Двигатель ММЗ Д-260.12Е2 прост в техобслуживании и ремонте.**

**Рыночная стоимость этого мотора ниже, в настоящее время, чем КамАЗ 740-210. А запасные части к минчанину по стоимости ниже на 30-40% чем запасные части мотора КамАЗ.**

*Вот отзыв водителя из хозяйства: «С минским мотором Камаз тянет больше, да еще и топливо экономит. На практике экономия составляет до 20%!» (Луганская область, Беловодск, ф/х Нестеренко, водитель Скалах Сергей Владимирович) ■*



## Сравнительная оценка моторов КамАЗ 740-210 и ММЗ Д-260.12Е2

№	Мотор/Параметры	КамАЗ 740-210	ММЗ Д260.12Е2
1	Число цилиндров	8, V-образн.	6, L
2	Рабочий объем	10,85	7,12
3	Диаметр и ход поршня, мм	120/120	110/125
4	Степень сжатия	17	17
5	Удельный расход топлива, г/кВт (г/лс·ч)	224 (165)	205 (151)
6	Мощность, кВт (лс)	154 (210)	184 (250)
7	Частота вращения при max крут. моменте, об/мин	1600-1800	1500
8	Максимальный крутящий момент, Нм (кгМ)	667(68)	900 (90)
9	Масса, кг.	750	750
10	Наддув	без наддува	с газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением воздуха

Подробнее о преимуществах эксплуатации мотора ММЗ Д260.12Е2 на КамАЗе Вы можете узнать в редакции газеты.



**ММЗ Д260.12Е2 на автомобиле КАМАЗ**

