

## ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ ДЛЯ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

*Сыромятников Петр Степанович, доцент кафедры  
«Ремонт машин» ХНТУСХ им. П. Василенка*

**Автомобиль зимой — разговор особый.**

Некоторые водители предпочитают зимой вообще не ездить. Но не на всех просторах это работает — зачастую приходится ездить круглый год. И потому советы, в чем заключаются особенности обращения с автомобилем зимой.

### СТЕКЛА НЕ БУДУТ ЗАПОТЕВАТЬ

Первая трудность — постоянное запотевание стекол изнутри и их обледенение снаружи. Борьба с обледенением надо прежде всего аккуратностью — мы должны следить за уровнем моющей жидкости и при необходимости доливать. Стоит держать небольшой запас в багажнике. Сами щетки «дворников» начинают покрываться льдом в районе шарниров — не забывайте поглядывать на них каждый раз после пребывания машины на морозе. Чтобы избежать загущения смазки, стоит подобрать к ним multifunctional смесь.

Когда вы придете на стоянку, в сильный мороз, нужно смазать окна специальной мазью, которая состоит из 2 частей глицерина, и одной части сильного раствора поваренной соли. Эту смесь нужно нанести перед самым выездом, ведь она предохраняет стекло от инея в течение двух-трех часов.

Запотевание окон может предотвратить насыщенный раствор поваренной соли, для этого нужно взять две столовые ложки на 1 стакан воды. При помощи этого раствора можно быстро очистить замерзшие окна. Этим раствором протирают до тех пор стекло, пока с него не сойдет лед и иней, а потом нужно протереть стекло, сухой, мягкой тряпочкой. А можно взять влажную соль, завернуть в марлю и тогда стекла автомобиля не запотеют.

### НЕ МЫТЬ

Вам лучше воздержаться от мытья автомобиля в сильные морозы, ведь резкие перепады температур могут повредить его покрытие, может потускнеть его полировка. Если вам так невтерпех помыть автомобиль, то нужно перед мойкой автомобиля обработать оконные уплотнители и дверные замки, замок бензобака и пробку при помощи силиконовых спреев. Мойка машины в зимних условиях должно сопровождаться просушкой замков в дверях, бензобаке и багажнике — их заледеневшие внутренности нам ни к чему. После мойки не пожалейте и обработайте свой автомобиль горячим воском. Благодаря воску покрытие автомобиля не будет страдать, и можно его мыть гораздо реже. После выезда из мойки нужно сильно притормозить, чтобы не примерзли колодки вашего автомобиля. На ночь желательно ставить автомобиль на передаче, а не на «ручник».

### НОСИТЬ С СОБОЙ ЧЕМОДАНЧИК-ПОМОЩНИК

Когда резкая перемена температуры, не открываются дверные замки. И многие перед наступлением зимы покупают баллончики, которые помогают сорвать гайку, которая не открывается, и помогут оттаять замок. При помощи этого баллончика брызнуть по разу, а потом забрасывают в багажник, а там от него толку никакого, и еще трудно к нему добраться. Поэтому его нужно носить с собой, как нужно носить рабочие перчатки, чтобы все было теплое и рядышком. Еще желательно обзавестись специальным спреем для запуска мотора, для распыления у карбюратора или впускного коллектора.

Сомнительный конечно получается комфорт, но ничего не поделаешь. Нужно иметь в запасе набор предохранителей, щетку дворника. Конечно, с собой это не надо таскать, так же как и провода для «прикуривания». В багажнике они не будут лишними. Можно открыть замок и без баллончика, для этого нужно на огне зажигалки или спичками, нагреть ключ и осторожно повернуть.



### МАСЛО

Вначале необходимо в обязательном порядке вовремя поменять масло на его зимний аналог. Для этого лучше использовать качественное синтетическое масло, потому что летнее имеет одну неприятную особенность — в холодное время года оно превращается в кисель или застывает вовсе. Аккумуляторной батарее будет очень тяжело, и срок ее эксплуатации будет снижен.

Заводиться в мороз тоже стоит осторожно — жмем сцепление и не спешим его отпускать. Если двигатель после этого заглохнет, не стоит спешить и повторять операцию — выждите хотя бы полминуты, дайте аккумулятору отдохнуть. Ни в коем разе не пробуйте завести двигатель сразу. Для начала короткими включениями стартера необходимо погонять поршни, чтобы разогнать загустевшее масло. Затем попытайтесь запустить двигатель. Если с первого раза ничего не вышло, не выключайте стартер сразу. Оптимальный режим запуска двигателя — это серия 10-секундных попыток с перерывами в три минуты.

### ТОПЛИВА — ПОЛНЫЙ БАК

В баке всегда должно быть больше половины топлива. Не следует забывать, что чем больше воздуха содержится в баке, тем больше в нем содержится водяных паров. Происходит кристаллизация водяных паров, тогда микрочастицы оседают в топливе, они скапливаются на дне и засоряют топливную систему и топливный насос. Не нужно ждать, пока загорится лампочка индикатора количества топлива. Когда показывает стрелка, что в баке находится половина топлива, заворачивайте на заправку.

### СВЕЧИ

С наступлением холодов необходимо установить новые свечи. Многие водители забывают это делать. Одни экономят деньги, другие не могут найти нужные свечи. Пока автомобиль заводится нормально, многие водители и не задумываются о наличии свечей зажигания. Если свечи старые, то нужно установить необходимый зазор, который все время увеличивается по причине обгорания электродов. Желательно это делать заранее, иначе будете тратить свое время и ковыряться перед ответственной поездкой. В крайнем случае, когда мотор не запускается, можно установить зазор меньше рекомендуемого. Но вы должны понимать, что электроды в таком случае будут обгорать быстрее.

### ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Из-за больших перепадов температур заметно меняется давление в шинах. Это может сказаться на сцеплении колес с дорогой, что особенно проявляется на снегу, и на скользких покрытиях. И поэтому при перепадах температур и при сильных морозах нужно в обязательном порядке проверять давление в шинах. Зимние покрышки мягче и изнашиваются намного быстрее. Следует регулярно проводить балансировку — иначе неравномерный износ приведет к дисбалансу колесной системы. ■