

ЗИМОВИЙ СТАРТ БЕЗ СЮРПРИЗІВ

У таких випадках ми згадуємо про існування особливих пристроїв, що носять в народі назву, — «дроти для прикурювання». Вони призначені для подачі великого стартового струму на клеми розрядженої акумуляторної батареї від автомобіля-донора.

Але передати цей струм здатні тільки дроти, що мають достатньо великий перетин. **Наприклад, щоб забезпечити прокрутку холодного двигуна з об'ємом близько 1,6 л, площа поперечного перетину такого дроту має бути не менше 16 мм², що відповідає діаметру 4,5 мм.**

Для виготовлення проводів застосовується багатожильний мідний дріт, що має дуже низький опір. Деякі фірми випускають дроти в гумовій ізоляції, яка при негативних температурах дубне і не дозволяє проводам згинатися. У кращих зразків ізоляція виконана з м'якого матеріалу, найчастіше вона силіконова, така, що не втрачає своїх властивостей на морозі.

З'єднання кінців проводів із затисками обов'язково має бути напаяні — простого обтиску недостатньо. Кінці проводів звичай закладаються в потужні затиски типу «крокодил» і відрізняються кольором: як правило, плюсовий дріт буває червоним, мінусовий — чорним.

При цьому іноді кольором відрізняються тільки затиски, іноді ізоляція всього дроту має відповідне забарвлення. Але різний колір для різної полярності — неодмінна умова. Довжина проводів рідко перевищує 2 метри, тому ставити автомобілі слід якомога ближче один до іншого. І при цьому враховувати розташування акумуляторних батарей.

ВІДРАЗУ ХОЧЕМО ЗАСТЕРЕГТИ: багато автомобілів з достатньо складним електронним забезпеченням — простіше кажучи, з комп'ютерами — взагалі не можна запускати у такий спосіб. Їх випрямні мости і комп'ютери можуть при цьому загинути. Про що в інструкціях зазвичай сказано достатньо ясно. Тому, перш ніж «прикурювати» — загляньте в «мануал»!

Відкривши капоти, спочатку закріпіть наконечник «плюсового» дроту на клемі «+» страждаючого автомобіля і лише після цього з'єднаєте другий затиск цього ж дроту з клемою «+» АКБ автомобіля-донора. Затиски повинні закріплюватися щільно і надійно. Після цього в такій же послідовності підключіть чорний дріт.

Переконавшись, що дроти закріплені правильно і міцно, включіть запалювання і зробіть спробу запуску «ледачого» двигуна.

Включати запалювання і запускати двигун автомобіля-донора не слід щоб уникнути пошкодження його електронних систем.

Після пуску двигуна і появи ознак його стійкої роботи на обертах холостого ходу дроти можна відключити: спочатку «мінусовий», потім «плюсовий».

Часто двигун не заводиться внаслідок неправильно підібраних або брудних свічок запалювання. Їх потрібно перевірити, очистити від нагару і при необхідності замінити.

На випадок морозів в автокранницях продається велика кількість спеціальних присадок для палива — наприклад, «швидкий старт», які заливаються в карбюратор і паливну систему для кращого запуску двигуна.

Стартером не можна, та і безглуздо крутити довше 20 секунд.

Якщо після трьох таких спроб двигун не запустився — потрібно почекати декілька хвилин, потім повторити серію. **Коли не вийшло запустити двигун після декількох спроб і він не подає на запуск ніяких надій — варто залишити машину у спокою до потепління або викликати фахівця для пошуку причини відмови техніки.** Але несправності може і не існувати — просто температура опустилася нижче за відмітку, на яку розраховані обслуговуючі двигун системи. Тоді найпростіше акуратно відбуксирувати машину в теплий гараж і спробувати оживити її там.

У холод краще не ставити автомобіль на стоянкове гальмо, щоб не замерзли колодки. Спокійніше просто поставити машину на передачу. Власникам автомобілів з дизельними двигунами взагалі не рекомендується користуватися автомобілем в такі холоди, якщо вона вночі зберігається на вулиці.

Шансів на запуск дизеля без спеціальних пристроїв розігріву при мінус 30 небагато.

Щоб не копатися із замерзшими дверними замками, бувалі водії радять мати в кишені, а краще заздалегідь залити в «личинки» спеціальні «розморожувачі». Поливати замок окропом не радять — вода остигне, замерзне, і відкрити машину наступного разу вдасться вже тільки навесні.

У автомобіля з механічною коробкою передач запускати двигун потрібно, обов'язково при натиснутій педалі зчеплення: це позбавить стартер від необхідності повертати ще і застигле масло в коробці передач (навіть при всіх вимкнених передачах шестерні в коробці повертаються). Після того, як двигун запустився, краще не відпускати педаль декілька хвилин, а потім відпускати плавно. Прогрівши автомобіль, можна сміливо їхати — він не загложне.

І не варто залишати без необхідності автомобіль з ввімненою сигналізацією: на стоянці або в гаражі сигналізація, ввімнена довше за тиждень, значно розрядить акумулятор. Також фахівці нагадують, що один холодний пуск двигуна в лютий мороз по ступеню зносу дорівнює 100–200 км. пробігу. І якщо поїздка не термінова, то краще скористатися суспільним транспортом.

Один із спірних питань — чи варто прогрівати двигун, якщо, припустимо, він абсолютно справний і може їхати відразу після пуску і не глохнути. Зазвичай заводські інструкції радять «при мінусових температурах почекати одну-дві хвилини і рухатися, не перевищуючи середніх обертів двигуна, до повного його прогрівання». Проблема одна: чи знають виробники, в які мінусові температури потрапив їх виріб. Тому реально варто рушати з місця тільки після того, як обігрівач салону починає видавати відчутно тепле для рук повітря. І, звичайно, не газувати, як роблять деякі водії. ■

