

# 2015 АВТОДВОР

ПОМОЩНИК ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА

СПІЛЬНЕ ВИДАННЯ ТОВ «АВТОДВІР ТОРГІВЕЛЬНИЙ ДІМ» І ЦЕНТРУ ДОРАДЧОЇ СЛУЖБИ ХНТУСГ ім. П. Василенка

Напередодні новорічних свят хочемо побажати, щоб у кожну Вашу оселю завітав Новий Рік і виконав Ваші найзаповітніші бажання.

Нехай прекрасні зимові свята принесуть мир, спокій і злагоду, впевненість у майбутньому.

Зичимо Вам міцного здоров'я, успіхів, родинного щастя, достатку і благополуччя!

Будемо вірити, що Новий 2015 Рік буде для нас з Вами вдалим.

Бажаємо гарного настрою і любові, нехай у Вашому житті панують гармонія та удача!

Прийміть сердечні вітання!

З повагою, газета "Автодвор"



## ЗИМОВИЙ СТАРТ БЕЗ СЮРПРИЗІВ

*Кулаков Юрій Миколайович,  
викладач кафедри «Трактори і автомобілі» ХНТУСГ ім. П. Василенка*

Скільки разів кожен з нас випробував на собі красу зимової експлуатації, що не виключає періодичного небажання автомобіля заводитися! Найчастіше причина цього криється в сильних морозах, які дозволяють маслу загустіти до консистенції сметани. Зазвичай ситуація посилюється ще і тим, що старенька батарея вже не здатна довго крутити стартер. Ось автомобіль і не заводиться.

**Щоб не виникли подібні проблеми, необхідно завчасно підготуватися до холодного періоду.**

**Перша порада автомеханіків** – профілактика. Стартер і інші системи двигуна теж можуть відмовляти за відсутності до себе уваги саме в морози. Потрібно поклопотатися щоб масло було зимовим, а «рідка хімія» автомобіля була незамерзаючою. Літнє мінеральне або просто старе моторне масло в мінус 30 напевно загускнене.

Тому краще замінити масло, переважно на «синтетіку», – вважають фахівці.

У бачку обмивача теж потрібно мати незамерзаючу рідину, причому якісну і не фальсифіковану. Вода, якщо раптом у кого залишилася, замерзнувши, розірве деталі обмивача.

Більшість автомобілів не можуть завестися після морозної ночі, тому що на холоді падає потужність акумулятора. Він не в змозі віддати необхідний струм і, відповідно, не здатний крутити стартер з потрібною частотою. Допомогти йому пережити ніч можна, добре прогрівши машину ввечері – краще всього поїздити хоч би півгодини, не вимикаючи двигун і не використовуючи потужні електроприлади. Тобто обігрів заднього скла і сидінь, сервоприводи, наворочену музику. Є, звичайно, варіант понести акумулятор додому, в тепло. Але мало хто готовий в наші часи на такий подвиг.