

СТРУКТУРНА ЕФЕКТИВНІСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПАРКУ ПРИ ОБСЛУГОВУВАННІ БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖНИХ ПОТОКІВ

Черепанова К.Р.

Науковий керівник – викладач Бережна Н.Г.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

(61111, Харків, проспект Ювілейний, 65Г, кафедра транспортних технологій і логістики, тел. (057)-710-44-33 ,E-mail: t_t_L@i.ua)

На сьогоднішній день автомобільні перевезення будівельних вантажів здійснюють близько 175,5 тис. підприємств. Особливістю сучасного парку вантажних автомобілів є невідповідність структури парку ринковому попиту, високий середній вік і сильна зношеність. Необхідність оновлення вантажного парку транспортних засобів при перевезенні будівельних вантажів пов'язана також з невідповідністю його до споживчого попиту на ринку транспортних послуг за типом кузова і за вантажопідйомністю. [1]

Головною частиною формування ефективного парку автомобілів є оцінка економічної ефективності. Проводиться розрахунок економічної ефективності конкурентних автомобілів на весь термін служби. При цьому використовуються заздалегідь підготовлені вихідні дані до розрахунку економічної ефективності. До них відносяться: річна продуктивність автомобіля; річний дохід від перевезень.

Порівнюються коефіцієнти якості автомобілів. По-перше, це дає можливість оцінювати автомобілі-аналоги при перевезенні будівельних вантажів, у яких значення чистої поточної вартості близькі. По-друге, якщо не порівнювати якість, можливий неправильний вибір автомобілів. За теоретичними розрахунками експлуатація автомобіля певної моделі може виявитися економічно вигідною. А на практиці попит на автомобілі, відповідно, дохід залежать також і від показників якості. Клієнт зацікавлений в якості замовлених їм автомобілів, що визначає збереження вантажу і швидкість доставки його в необхідний пункт. Автомобіль, у якого якість нижче інших, може не викликати інтересу з боку споживачів, що призводить до зниження її економічної ефективності.

Використана література :

1. Фасхиев Х. А., Нуретдинов Д. И. Расчет производительности грузового автомобиля // Грузовик. – 2004. - №2. – С.20-22.