

ДОСЛІДЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Пучка С. А.

Науковий керівник – Козенок А. С. доцент, к.т.н.

Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка

(61111, Харків, проспект Ювілейний, 65Г,

кафедра транспортних технологій і логістики, тел. (057)-710-44-33

E-mail: t_t_l@i.ua

Перевезення тарно-штучних вантажів займає перше місце серед вантажних автомобільних перевезень. Тарно-штучні вантажі є найбільш різноманітним і цінним видом вантажів. До них належать товари народного споживання та продукція основних галузей обробної промисловості. Найбільш раціональний спосіб перевезень цих вантажів – в пакетованому вигляді та на піддонах. Значну частку перевезення тарно-штучних вантажів займає автомобільний транспорт.

Автомобільні перевезення активно розвиваються на міжнародному ринку транспортних послуг. Приблизно половина перевезень зовнішньоторговельних вантажів, що здійснюються між країнами Євросоюзу, припадає на частку автомобільного транспорту.

Міжнародні автомобільні перевезення мають ряд суттєвих особливостей, які стосуються організації міжнародних автомобільних сполучень, забезпечення безпеки перевезень, отримання дозволу на перетин державних кордонів, надання технічної допомоги іноземним автотранспортним засобам, встановлення правових гарантій відшкодування збитків у випадках заподіяння громадянам та юридичним особам шкоди на території іноземної держави. Принципове значення має питання безпеки здійснення міжнародних перевезень. Система заходів щодо її забезпечення включає використання транспортних артерій, що відповідають міжнародним стандартам, встановлення однакових правил дорожнього руху, дорожніх знаків і сигналів, здійснення контролю за їх дотриманням, встановлення відповідальності за порушення правил дорожнього руху.

Для забезпечення безпеки міжнародні автоперевезення регулюються Конвенцією про договір міжнародного перевезення вантажів автомобільним транспортом (КДМПВ) і Європейською угодою про міжнародні автомобільні перевезення небезпечних вантажів (ДОПОГ). Учасниками цих угод є більшість країн світу. З метою спрощення митних процедур у міжнародних автомобільних перевезеннях європейських країн була укладена Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки міжнародного дорожнього перевезення (МДП, Конвенція МДП).

Досвід останніх років свідчить, що автомобільний транспорт постійно збільшує обсяг перевезень вантажів на маршрутах міждержавного значення, що позитивно впливає на подальший розвиток міжнародних економічних зв'язків країн.