

## **ЗАСТОСУВАННЯМ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В АГРОПРОМИСЛОВОМУ КОМПЛЕКСІ**

Поліщук А.Р.

Науковий керівник - канд. техн. наук, доцент Голотюк М.В.

Національний університет водного господарства та природокористування  
(33000, Рівне, вул. Соборна, 11, каф. БДМСГМіО, тел. (096) 972-05-98)

E-mail: m.v.holotiuk@nuwm.edu.ua

Аналіз умов функціонування транспортних систем показує, що постійно зростаючі потреби у вантажних перевезеннях при існуючому рівні автомобілізації супроводжується рядом проблем як на інституційному рівні – законодавчої і нормативної бази, так і на технологічному – організаційному. Між інституційним і технологічним процесом або як їх можна назвати системами існує щабель – сукупність даних, організованих відповідно до певних правил – база даних, яка також має свої недоліки.

Існуючі недоліки цих процесів дозволяють сформувати цілі та завдання, які необхідно вирішувати з метою підвищення ефективності планування, організації та контролю вантажних перевезень:

- комплексний розвиток транспортної системи;
- вдосконалення системи вантажно-розвантажувальних робіт;
- організація комплексного транспортно-експедиційного обслуговування підприємств, організацій, установ і населення;
- скорочення втрат робочого часу, сировини і палива.

Для вирішення поставлених завдань недостатньо організаційних заходів і заходів, пов'язаних з будівництвом нових доріг і магістралей і їх реконструкцією. Поліпшити транспортну ситуацію і досягти поставлених цілей дозволяє впровадження сучасних інноваційних технологій. Ці технології реалізуються в отримують все більше поширення інтелектуальних транспортних системах.

Впровадження інтелектуальних транспортних системах дозволяє значно підвищити пропускну здатність і рівень обслуговування транспортних потоків. Але вирішити проблеми одним лише впровадженням елементів інтелектуальних транспортних системах в дорожню інфраструктуру без можливості планування і прогнозування тій чи іншій ситуації при сучасних умовах руху не представляється можливим. Завдання створення ідеальної мережі або мережі, наближеною до такої, може бути вирішена тільки з використанням сучасних програмно-моделюючих комплексів, що дозволяє проаналізувати транспортні потоки і перевезення, використовуються для планування, детального моделювання та дослідження вимог і умов діяльності в сфері дорожнього господарства.

Для впровадження в управління вантажними перевезеннями інтелектуальних транспортних систем, необхідно забезпечити впровадження інноваційних технологій в розвиток інтелектуальної дорожньої мережі та моделювання характеристик транспортних потоків з метою аналізу, формування та оптимізації руху вантажного транспорту.