

прогнозування, сегментації за прийнятими ознаками та вибір цільового сегменту (через розрахунки продуктивності та коефіцієнтів конкурентоздатності). Аналіз ринку транспортних послуг для підприємства дозволяють визначити слабкі сторони в обслуговуванні клієнтів у порівнянні з конкурентами та намітити кроки щодо його подальшого зростання.

Разом з тим велика кількість вітчизняних підприємств продовжує використовувати застарілі схеми перевезень. Позитивна тенденція до збільшення обсягів перевезення та оновлення парку рухомого складу не відповідає тенденції до удосконалення процесу перевезень. Автомобілі рухаються за маятниковими маршрутами без графіків та планів.

Наразі є досить актуальним удосконалення технологічного процесу перевезення навалочних вантажів для будівельних цілей.

Навалочні будівельні вантажі за правилами перевезень відносять до навалочних та мають свої специфічні характеристики як стосовно правил навантаження так і стосовно чіткого дотримування вимог стосовно процесу перевезення.

1. Не дозволяється перевозити вантажі різних сортів на одному автомобілі без очищення кузова.

2. Не допускається перевезення сухих вантажів у відкритих автомобілях

3. Перевізник за договором може взяти на себе обладнання самоскидних кузовів системою підігрівання кузова.

4. Для вантаження навалочних вантажів Замовник повинен надавати навантажувальні механізми з об'ємом ковша не більше 1/3 об'єму кузова автомобіля (причепа).

5. Під час вантаження навалочних вантажів у кузов автомобіля (причепа) ківш навантажувального механізму має знаходитись на висоті не більше ніж 0,5 м від днища кузова.

6. Замовник або Перевізник (хто передбачений Договором) після розвантаження повинен очистити кузов автомобіля від залишків вантажу.

7. Під час вантаження навалочних вантажів водію не дозволяється знаходитись у кабіні автомобіля, а вантажовідправнику забороняється переміщати вантаж над кабіною автомобіля; вантаження в кузов автомобіля слід проводити тільки збоку або ззаду.

8. Замовник погоджує з Перевізником та зазначає в Договорі порядок повідомлення водія (звуковим або світловим сигналами) про початок подавання автомобіля для завантаження, а також способи позначення місця встановлення автомобіля для завантаження (вішками, знаками, покажчиками).

9. Після закінчення завантаження автомобіль може прямувати до місця розвантаження тільки після дозволу машиніста екскаватора.

10. Приймання для перевезення від вантажовідправника та здача вантажоодержувачу навалочних вантажів провадяться перевізником за масою.

Вирішення проблеми удосконалення технологічного процесу перевезення навалочних будівельних вантажів слід розділити на етапи: аналіз ринкових відносин підприємства та конкурентного середовища, аналіз сучасного стану технологічного процесу з пошуком шляхів його подальшого удосконалення та безпосереднє удосконалення технологічного процесу за найбільш доцільними напрямками. В загальному підсумку буде визначено економічний ефект від запропонованих заходів та проаналізовано важливість окремих з них.

**УДК 656:338**

## **ВДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ**

*Фурлет Т. Д., студент*

*Державний біотехнологічний університет*

## **IMPROVEMENT OF THE TECHNOLOGY OF CARGO DELIVERY BY ROAD TRANSPORT IN THE INTERNATIONAL COMMUNICATION**

*Furlet T. D., student  
State Biotechnological University*

Перевезення автомобільним транспортом найбільш часто зустрічаються у міжнародного зв'язку. Цей вид транспорту має ряд переваг, таких як гнучкість у виборі маршруту, можливість доставки вантажу прямо за призначенням, швидкий доступ до вантажу для завантаження та розвантаження. В останні роки технології доставки вантажів у міжнародних відносинах продовжуються. Деякі із них у цій галузі включають автоматизацію та цифровізацію процесів, розвиток дронів та безпілотних автомобілів, підвищення продуктивності вантажних автомобілів та погіршення стану доставки.

Одним із можливих елементів із застосуванням технології доставки вантажів є автоматизація процесів. Це може включати використання роботів для завантаження і розвантаження вантажів, автоматизацію процесів складування і пакування вантажів, а також автоматизацію процесів в галузі документообігу і митних процедур.

Іншим важливим напрямком є розвиток дронів та безпілотних автомобілів для доставки вантажів. Це може прискорити процес доставки та скоротити витрати на перевезення вантажів. Разом з тим такі технології також можуть підвищити рівень безпеки при його доставці.

Ще одним потужним засобом із застосуванням технологій доставки вантажних автомобілів є системи підвищення їх продуктивності. Сучасні технології дозволяють точно визначити місцезнаходження авто в реальному часі, що дозволяє контролювати за процесом доставки. Також важливим аспектом застосування технологій доставки вантажних автомобілів є покращення безпеки на дорогах. Це може бути досягнуто за рахунок використання нових технологій, як системи зниження тиску, датчики тиску у шинах та моніторинг втоми водіїв. Також важливо пройти навчання та навчання водіїв, щоб підвищити їхній рівень опитування та безпеки на дорозі.

Нарешті, з таких елементів з технологією доставки вантажів є можливість доставки часу. Це може бути пов'язано з використанням поліпшення системи логістики, яка включає в себе оптимізацію маршрутів, управління запасами, поліпшення складського зберігання і розподілу, а також зниження часу доставки. Для досягнення цих цілей може бути використана цифрова технологія, така як штучний та аналітика даних, щоб проаналізувати обсяги даних та передбачити необхідність та проблеми в логістиці.

Вдосконалення технології доставки вантажів автомобільним транспортом може бути досягнуто за рахунок співробітництва та партнерства між підприємствами, перевізниками та природними ресурсами. Це може включати розробку власних проєктів, досвід та результати, а також встановлені схеми та регуляції для покращення безпеки та ефективності в автомобільних перевезеннях. Загалом удосконалення технології доставки вантажів у міжнародному масштабі може підвищити ефективність процесу доставки та знизити витрати на перевезення вантажів. Однак також слід враховувати потенційні ризики та проблеми, такі як кібератаки, помилки у програмному огляді та регулюванні з боку права.

**УДК 656.073.51**

### **ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ПОШТОВИХ ВІДПРАВЛЕНЬ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ**

*Дроздова О.С., студентка; Лужанська Н.О., к.т.н., доцент.  
Національний транспортний університет*

### **RESEARCHING CUSTOMS CLEARANCE FORMALITIES FOR INTERNATIONAL CARRIAGE OF POSTAL ITEMS**

*Drozdova O.S. student; Luzhanska N.O. Candidate of Engineering Sciences, Associate Professor  
National Transport University*