

таксомоторних послуг характеризується певними особливостями, які обумовлені різними факторами.

Пасажирський транспорт сучасного міста є відкритою, великою, складною, мультифункціональною, динамічною, здатною до саморозвитку системою. Особливе місце серед усіх факторів посідають розмір міста та кількість населення в ньому. У формуванні пасажирських транспортних систем різних міст існує загальна тенденція: чим більше місто, тим більша кількість видів транспорту його обслуговують. Із зростанням міста та чисельності його мешканців підвищується транспортна рухливість населення і середня дальність поїздки, збільшуються обсяг перевезень, пасажиропотоки, довжина транспортної мережі [1].

Ринок таксомоторних послуг забезпечує індивідуальні потреби населення у поїздках. Особливістю експлуатації автомобілів-таксі є висока інтенсивність їх використання за часом та великі добові пробіги у напружених умовах міського руху. Однією з особливостей функціонування ринку таксомоторних послуг є також певні обмеження застосування традиційних методів державного регулювання, а саме неможливість застосування до них класичних економічних моделей попиту та пропозиції, ринкової рівноваги та ціноутворення виду «витрати плюс». Крім кількісних параметрів надання таксомоторних послуг (час подачі таксі, тарифи) на стан ринку впливають вимоги, що пред'являються до кваліфікації водія, технічним характеристикам автомобіля, фінансовому стану таксопарків, системі страхування пасажирів і водіїв, а також схемам лізингу ліцензованих автомобілів таксі (включаючи комісії таксопарків).

Обсяг ринку перевезень таксі за оцінками BRDO, складає 40 млрд грн на рік, і 98% цього ринку працює «в тіні». Наслідок для споживачів – низька якість послуг, багато старих, несправних авто, непрофесійних водіїв, що спричиняють ДТП та мають нульову відповідальність перед клієнтом. Бюджет щороку не отримує 4 млрд грн., тобто 0,5% від податкових надходжень та 5% від його дефіциту, недоотриманий ЄСВ складає 1,4% від обсягу надходжень до Пенсійного фонду [2].

Отже, ринок таксомоторних перевезень є одним із сегментів ринку пасажирських перевезень, що найбільш динамічно розвивається. На ринку таксі працюють різні мережеві компанії, які здійснюють свою діяльність за такою організаційно-технологічною системою як використання мобільних додатків щодо замовлення автомобіля таксі, що значно підвищує ефективність та якість надання транспортних послуг.

#### **Список посилань.**

1. Коцюк О.Я., Григорчук О.Д. Вибір форм сполучення на маршрутах міського пасажирського транспорту. *Вісник Національного транспортного університету та Транспортної академії України*. 2001. №5. С. 169-170.

2. Ринок послуг таксі. <https://regulation.gov.ua/dialogue/infrastruktura/19-posulgi-taksi>

**УДК 656:338**

### **УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАВАЛОЧНИХ ВАНТАЖІВ**

*Гютюнник К. О., студент*

*Державний біотехнологічний університет*

### **IMPROVEMENT OF THE ORGANIZATION OF TRANSPORTATION OF BULK CARGO**

*Tyutyunyk K. O., student*

*State Biotechnological University*

Аналіз ринку транспортних послуг призначений для виявлення напрямків розвитку підприємства у ринковому середовищі. Для будь яких підприємств він складається з відповідних етапів: визначення динаміки попиту на окремий тип продукції, проведення

прогнозування, сегментації за прийнятими ознаками та вибір цільового сегменту (через розрахунки продуктивності та коефіцієнтів конкурентоздатності). Аналіз ринку транспортних послуг для підприємства дозволяють визначити слабкі сторони в обслуговуванні клієнтів у порівнянні з конкурентами та намітити кроки щодо його подальшого зростання.

Разом з тим велика кількість вітчизняних підприємств продовжує використовувати застарілі схеми перевезень. Позитивна тенденція до збільшення обсягів перевезення та оновлення парку рухомого складу не відповідає тенденції до удосконалення процесу перевезень. Автомобілі рухаються за маятниковими маршрутами без графіків та планів.

Наразі є досить актуальним удосконалення технологічного процесу перевезення навалочних вантажів для будівельних цілей.

Навалочні будівельні вантажі за правилами перевезень відносять до навалочних та мають свої специфічні характеристики як стосовно правил навантаження так і стосовно чіткого дотримування вимог стосовно процесу перевезення.

1. Не дозволяється перевозити вантажі різних сортів на одному автомобілі без очищення кузова.

2. Не допускається перевезення сухих вантажів у відкритих автомобілях

3. Перевізник за договором може взяти на себе обладнання самоскидних кузовів системою підігрівання кузова.

4. Для вантаження навалочних вантажів Замовник повинен надавати навантажувальні механізми з об'ємом ковша не більше 1/3 об'єму кузова автомобіля (причепа).

5. Під час вантаження навалочних вантажів у кузов автомобіля (причепа) ківш навантажувального механізму має знаходитись на висоті не більше ніж 0,5 м від днища кузова.

6. Замовник або Перевізник (хто передбачений Договором) після розвантаження повинен очистити кузов автомобіля від залишків вантажу.

7. Під час вантаження навалочних вантажів водію не дозволяється знаходитись у кабіні автомобіля, а вантажовідправнику забороняється переміщати вантаж над кабіною автомобіля; вантаження в кузов автомобіля слід проводити тільки збоку або ззаду.

8. Замовник погоджує з Перевізником та зазначає в Договорі порядок повідомлення водія (звуковим або світловим сигналами) про початок подавання автомобіля для завантаження, а також способи позначення місця встановлення автомобіля для завантаження (вішками, знаками, покажчиками).

9. Після закінчення завантаження автомобіль може прямувати до місця розвантаження тільки після дозволу машиніста екскаватора.

10. Приймання для перевезення від вантажовідправника та здача вантажоодержувачу навалочних вантажів провадяться перевізником за масою.

Вирішення проблеми удосконалення технологічного процесу перевезення навалочних будівельних вантажів слід розділити на етапи: аналіз ринкових відносин підприємства та конкурентного середовища, аналіз сучасного стану технологічного процесу з пошуком шляхів його подальшого удосконалення та безпосереднє удосконалення технологічного процесу за найбільш доцільними напрямками. В загальному підсумку буде визначено економічний ефект від запропонованих заходів та проаналізовано важливість окремих з них.

**УДК 656:338**

## **ВДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ**

*Фурлет Т. Д., студент*

*Державний біотехнологічний університет*