

traffic situations in the entire transport network is still a significant difficulty. The level of implementation of the functions of intelligent transport systems depends on the scientific support for solving these problems.

### References.

1. Vojtov, V., Kutiya, O., Berezhnaja, N., Karnaukh, M., Bilyaeva, O. Modeling of reliability of logistic systems of urban freight transportation taking into account street congestion. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*. Vol. 4, no. 3 (100), pp. 15–21. 2019. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2019.175064>.
2. Muzylyov, D., Shramenko, N., Karnaukh, M. (2021) Choice of Carrier Behavior Strategy According to Industry 4.0. In: Ivanov V., Trojanowska J., Pavlenko I., Zajac J., Peraković D. (eds) *Advances in Design, Simulation and Manufacturing IV. DSMIE 2021. Lecture Notes in Mechanical Engineering*. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-77719-7\\_22](https://doi.org/10.1007/978-3-030-77719-7_22).
3. Dmitriy Muzylyov, Andrey Kravcov, Mykola Karnaukh, Natalija Berezhnaja, Olesya Kutya. Development of a methodology for choosing conditions of interaction between harvesting and transport complexes. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies* 2 (3), 11-21. 2016.

УДК 338.47

## МЕХАНІЗМИ ФІНАНСУВАННЯ ПРОЄКТІВ В СФЕРІ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

*Городецька Т. Е., к.е.н., доцент  
Державний біотехнологічний університет*

## MECHANISMS OF FINANCING PROJECTS IN THE FIELD OF TRANSPORT SERVICES

*Gorodetska T. E., Candidate of Economics Science, Docent  
State Biotechnological University*

Одним із завдань модернізації економіки України є створення сприятливих умов і реальних можливостей для розвитку транспортно-транзитного потенціалу України на засадах інтенсивного розвитку. Активізація використання зовнішніх і внутрішніх інвестиційних ресурсів дозволить пришвидшити структурні трансформації у транспортній галузі і сприятиме реалізації стратегічно важливих проєктів, спрямованих на оновлення транспортної інфраструктури і забезпечення високих стандартів транспортних послуг.

Важливим фінансовим механізмом реформування транспортної галузі України є допомога з боку ЄС, а також іноземних банків та провідних фінансових інституцій, яка здійснюється у формі надання бюджетної підтримки, виділення позик на реалізацію проєктів, спрямованих на модернізацію транспортної галузі України. Інвестиційні механізми структурних трансформацій у транспортній галузі [1].

Достатнє і надійне фінансування транспортного сектора є наріжним каменем для сталого надання транспортних послуг. Тому визначення прийнятних джерел фінансування та мобілізація достатніх ресурсів на сприятливих умовах є складним питанням під час розробки та реалізації державних програм. Таким чином, зовнішнім джерелом фінансування транспортного сектора можуть бути кошти міжнародних фінансових інститутів, які будуть підходити для конкретних інвестиційних програм. Крім того, фінансування з приватного сектора є також актуальним, проте приватні інвестиції слід розглядати в якості доповнення до державного фінансування, а не як його заміна [2].

Реалізація програм розвитку транспортної інфраструктури потребує наявності відповідних проєктів із обґрунтованими сучасними технологічними, інженерними, організаційними рішеннями, які мають соціально-економічну ефективність. Джерелами фінансування таких проєктів можуть бути бюджетні кошти, залучені інвестиції, власні кошти підприємств транспорту.

Обсяг приватних інвестицій, що вкладаються в основні засоби та інфраструктурні проекти у транспортному секторі, є досить незначним з причини тривалого терміну їх окупності, високого ступеня фінансового ризику, відсутності стимулів для залучення інвестицій, особливо в об'єкти, які не підлягають приватизації. Ви) ходячи з цього, більшість перевізників вкладають у підтримку сектору вантажних і, особливо, пасажирських перевезень власні кошти, розмір яких є недостатнім для вирішення наявних проблем. Оновлення рухомого складу транспорту здійснюється також за рахунок кредитів, що надаються національними банками та лізинговими компаніями, а також міжнародними фінансовими організаціями [3].

У новій моделі фінансування проектів в транспортній сфері необхідно використовувати останні досягнення в галузі забезпечення програм інвестиційними ресурсами приватного капіталу. З метою залучення у фінансування проектів іноземних інвесторів може бути запропоновано емісія єврооблігацій, грошові потоки яких забезпечуються надходженнями від експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури.

Привабливим інструментом залучення довгострокового фінансування капіталомістких інфраструктурних проектів є емісія боргових цінних паперів (облігації, єврооблігації, інфраструктурні облігації) під конкретні інфраструктурні проекти. Поки що цей інструмент не поширений в Україні, ця практика лише запроваджується. Однак, враховуючи переваги цього інструменту порівняно з іншими кредитними продуктами, можна розглядати його як перспективне джерело додаткових інвестиційних ресурсів і для України як суверенної держави, і для банків України та корпоративного сектору [4].

Таким чином, в якості перспективного джерела фінансування проектів у транспортній галузі може стати ринок боргового капіталу та корпоративне кредитування, а також інвестиційні компоненти. Активізація інвестиційних складових джерел фінансування транспортного сектора потребує їх диверсифікації та ефективного державного управління, а також гарантій інвесторам з боку держави.

#### **Список посилань.**

1. Інвестиційні механізми структурних трансформацій у транспортній галузі. URL: <https://niss.gov.ua/doslidzhennya/ekonomika/investiciyni-mekhanizmi-strukturnikh-transformaciy-u-transportniy-galuzi>

2. Фінансування транспортного сектору України: сучасний стан та перспективи розвитку. URL: <https://journals.indexcopernicus.com/api/file/viewByFileId/145068.pdf>

3. Обґрунтування джерел фінансування транспортного сектору України. URL: [http://www.investplan.com.ua/pdf/10\\_2017/12.pdf](http://www.investplan.com.ua/pdf/10_2017/12.pdf)

4. Пріоритетні напрямки підвищення фінансової стійкості підприємств транспортної інфраструктури України. URL: <https://fr.stu.cn.ua/tmppdf/110.pdf>

**УДК 164:656**

## **ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕРМІНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ**

*Городецька Т. Е., к.е.н., доцент, Паккі А. Г., студент  
Державний біотехнологічний університет*

## **LOGISTICS SUPPORT OF THE CARGO DELIVERY TERMINAL SYSTEM**

*Gorodetska T. E., Candidate of Economics Science, Docent, Pakki A. G., student  
State Biotechnological University*

На сучасному етапі розвитку економіка нашої країни вимагає використання сучасних комплексних підходів для формування сучасної транспортної інфраструктури. Важливою умовою у даному напрямку є розвиток та впровадження сучасних терміналів -