Форми реакторів різноманітні. З точки зору створення найбільш сприятливих умов для перемішування рідкого субстрату, накопичення газу, видалення відпрацьованих добрив та руйнування кірки, що утворюється на поверхні, доцільно використовувати резервуар, який за формою нагадує яйце.

До уваги пропонується бюджетний варіант біогазової установки (рис. 2), яка забезпечить господарство тепловою енергією цілий рік, надлишок біогазу можна зберігати в газгольдері або після очистки в балонах.

Оксана Василівна ЩЕРБАК,
студентка групи ТТ-1906ст
Національного університету біоресурсів та природокористування України

Науковий керівник – **АЧКЕВИЧ Оксана Миколаївна,**
кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри охорони праці та біотехнічних систем у тваринництві Національного університету біоресурсів та природокористування України

ТРАНСПОРТУВАННЯ КАРТОПЛІ

Транспортування картоплі в сільському господарстві має велике значення, адже Україна входить у трійку найбільших світових виробників картоплі. Від правильного та якісного транспортування залежить кількість та якість товару на полицях супермаркетів та нарощування експорту.

Підготовка до транспортування та вибір транспортного засобу залежить від призначення вирощеного врожаю. Навесні транспортування насіннєвого матеріалу відбувається у великих мішках (Big bag) масою 1 т, малими мішками, сітками різної ваги та дерев'яними контейнерами масою 1 т. Великі та малі мішки укладають на євро піддони та завантажують-розвантажують вилочними або телескопічними фронтальними навантажувачами.

Найбільш простішим являється транспортування картоплі призначеної для послідуючої переробки (наприклад на крохмаль). При цьому дозволяється перевозити картоплю насипом в транспортних засобах з кузовами-самоскидами.

Більш складнішим являється перевезення картоплі, яка призначена для довготривалого зберігання. Основною умовою є мінімізація пошкодження бульб

картоплі. З поля таку картоплю потрібно перевозити в дерев'яних контейнерах, в кузовах застелених матами та в спеціальних причепах обладнаних транспортером в днищі.

Найбільш складним являється перевезення картоплі в пункти реалізації. Адже перевезення відбувається протягом всього року і необхідно враховувати перепади температур навколишнього середовища. Мінімальна температура транспортування картоплі становить 3-4ºС. При досить низьких та високих температурах слід застосовувати рефрижератори. Картопля пакується на євро піддони масою 1т, в ящиках чи мішках сітках, та завантажується через задні двері транспортного засобу вилочними навантажувачами.

При середніх температурах дозволяється використовувати тентований напівпричіп. При цьому завантаження-розвантаження відбувається по всій довжині причепа вилочними навантажувачами.

Отже, незважаючи на те, що картопля є «другим хлібом» українців, попит на цей продукт значно падає. Вирощування картоплі високої якості й товарності потребує значних зусиль. І збереження якості картоплі при транспортуванні, в поєднанні з будівництвом сховищ, закупівлею обладнання, зрошувальної техніки, придбанням сертифікованого насіння та захистом землі від проникнення шкідливих карантинних організмів, є основними напрямками розвитку промислового картоплярства в Україні.

Список бібліографічних посилань

1. Умови та способи зберігання картоплі. Електронний ресурс. Режим доступу: https://agrotimes.ua/article/umovi-ta-sposobi-zberigannya-kartopli/

2. Українське картоплярство: бізнес чи сізіфів камінь. Електронний ресурс. Режим доступу: https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/3092887-ukrainske-kartoplarstvo-biznes-ci-sizifiv-kamin.html