

15. Viktor Vojtov, Natalija Berezchnaja, Andrey Kravcov, Tetiana Volkova. Evaluation of the reliability of transport service of logistics chains / International Journal of Engineering & Technology, 7 (4.3) (2018) 270-274. <https://www.sciencepubco.com/index.php/ijet/article/view/19802>.

16. V. Volkov, I. Taran, T. Volkova, O. Pavlenko, N. Berezchnaja. Determining the efficient management system for a specialized transport enterprise / Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2020, № 4. – P.185-191. (ISSN 2071-2227, E-ISSN 2223-2362. <https://doi.org/10.33271/nvngu/2020-4/185>).

17. Наумов В.С. Формування раціональної структури автопарку в умовах випадкових характеристик потоку замовлень на перевезення вантажів: автореф. дис. на здобуття канд. техн. наук: спец. 05.22.01 «Транспортні системи» / В.С Наумов. - Харків – 2006. – 22 с.

УДК 656.073.51

ПРОБЛЕМАТИКА МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ З УРАХУВАННЯМ МИТНИХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

*Збаращенко П.А., студентка; Лебідь Є.М., к.т.н., доцент
Національний транспортний університет*

PROBLEMS OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORTATION OF GOODS TAKING INTO ACCOUNT CUSTOMS FORMALITIES

*Zbarashchenko P.A., student; Lebid I.M., Candidate of Engineering Sciences, Associate Professor
National Transport University*

Міжнародні автомобільні перевезення вантажів є невід'ємною частиною сучасної глобалізованої економіки, яка вимагає швидкості та ефективності в переміщенні товарів з однієї країни до іншої. Однак, в таких перевезеннях виникає проблематика, пов'язана з митними формальностями, яка вимагає ретельного вивчення правил та норм кожної країни, що бере участь у переміщенні вантажу. Недотримання митних правил може призвести до затримок, штрафів, втрати вартості товарів та інших негативних наслідків. Тому вивчення проблематики міжнародних автомобільних перевезень вантажів з урахуванням митних формальностей є важливим завданням для логістичних компаній та всіх, хто займається переміщенням товарів через кордон.

Дослідження міжнародних автомобільних перевезень вантажів з урахуванням митних формальностей показало, що це є серйозною проблемою для бізнесу та логістичних компаній, що займаються міжнародними перевезеннями.

Однією з найбільш поширених проблем є затримки вантажу на митниці через неправильний розрахунок митних платежів, невірно оформлені документи або неправильний вибір митного режиму. Це призводить до затримок у доставці вантажу, витрат на додаткові послуги та збільшення загальної вартості перевезення.

Також було виявлено, що різні країни мають власні митні правила та норми, що може призводити до труднощів у процесі міжнародних перевезень. Більшість компаній визнає необхідність використання послуг професійних логістичних компаній з досвідом виконання митних формальностей та використання сучасних технологій для контролю та відслідковування митних операцій.

Крім того, дослідження показують, що корупція на митницях є серйозною проблемою, яка може призвести до неправильного розрахунку митних платежів та затримки вантажу на митниці. Тому, важливо забезпечити контроль над митними процедурами та ризиками корупції шляхом використання технологій та контролю персоналу митниць.

Тому зменшення проблем з митними формальностями можливе за допомогою використання технологій та автоматизації процесів. Наприклад, використання електронних

сервісів та програмних засобів для розрахунку митних платежів та оформлення документів може зменшити кількість помилок та збільшити швидкість проходження митних процедур.

Крім того, професійні логістичні компанії можуть бути надійними партнерами для виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів з урахуванням митних формальностей. Вони мають досвід та знання в цій сфері, що дозволяє їм забезпечити безпечно та ефективно переміщення вантажів через кордон.

Отже, дослідження підтверджує, що проблематика міжнародних автомобільних перевезень вантажів з урахуванням митних формальностей є актуальною та потребує уваги учасників ринку логістики та бізнесу, які займаються міжнародними перевезеннями вантажів. Розробка та впровадження нових технологій та методів організації митних процедур, а також співпраця з професійними логістичними компаніями можуть сприяти покращенню ситуації в даній сфері та зменшити витрати на митні процедури та доставку вантажу.

Список посилань.

- 1.Порядок виконання митних формальностей. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z2120-12#Text>.
2. Reza Zanjirani Farahani, Shabnam Rezapour, Laleh Kardar. Logistics operations and management: concepts and models. Waltham, MA: Elsevier, 2011. 469 p.URL: https://www.academia.edu/11637506/Logistics_and_Operation_Management_PDF.

УДК 656.073:004.9

ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ОРГАНІЗАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ В УКРАЇНІ

*Демченко Є. Б., к.т.н., доцент, Дорош А. С., к.т.н., доцент
Український державний університет науки і технологій*

INFORMATION TECHNOLOGIES FOR THE ORGANIZATION OF ROAD CARGO TRANSPORTATION IN UKRAINE

*Yevhen Demchenko, PhD, Associate Professor, Andrii Dorosh, PhD, Associate Professor
Ukrainian State University of Science and Technologies*

Одним з пріоритетів розвитку транспортної галузі, визначених Національною транспортною стратегією [1], є запровадження і використання у перевізному процесі сучасних інформаційних технологій та електронного документообігу. В той же час за даними [2] в 2021 р. всього 17,6 % працівників підприємств України у сфері транспорту, складського господарства, поштової та кур'єрської діяльності мали доступ до мережі інтернет, з яких 21,7 % зі швидкістю доступу до 30 Мбіт/с. Також лише 21,4 % вказаних підприємств має власний сайт, з яких тільки 6,3 % дозволяє виконати онлайн замовлення та 5,7 % відстежити статус його виконання. Така статистика опосередковано може свідчити про достатньо низький рівень застосування в Україні сучасних інформаційних технологій супроводу та електронного обміну даними при здійсненні вантажних перевезень.

Одним з напрямків впровадження сучасних інформаційних технологій на ринку вантажних автомобільних перевезень є розвиток транспортних онлайн бірж. В загальному випадку транспортна біржа являє собою транспортно-інформаційний онлайн-агрегатор актуальних пропозицій на перевезення вантажу та вільних транспортних засобів. Користувачами таких бірж можуть бути як безпосередні перевізники (транспортні підприємства), вантажовласники (виробники і торгові компанії), так і експедитори, юридичні чи фізичні особи.

За даними опитування [3] лідером серед українських транспортних онлайн бірж є платформа Lardi-trans.com. Даний ресурс працює з 1999 року, і в теперішній час на вказаному сайті щодня публікується понад 50 тис. актуальних заявок. При цьому не менше