

2. <http://www.ukrstat.gov.ua/> Держстат Головне управління статистики у Україні. Експрес-випуск від 26.03.2021 р.

Олександр Миколайович ПОРТЯНКО,
студент групи ТРТК-1
Державного університету «Житомирська політехніка»

Науковий керівник – ВІТЮК Іван Васильович,
старший викладач кафедри автомобілів і транспортних технологій
Державного університету «Житомирська політехніка»

УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ В КОНТЕЙНЕРАХ

Автомобільний ринок відноситься до однієї з динамічно розвинутих галузей світової економіки. Автомобіль забезпечує високу мобільність людини, ефективність праці, визначає сучасний спосіб життя суспільства.

В Україні з кожним роком набуває популярності купівля автомобілів за кордоном. Але ринок транспортних послуг недостатньо розвинений і не може запропонувати покупцям автомобілів досить повний набір транспортних послуг, особливо зі збільшенням попиту на автомобілі з-за кордону.

За декілька років імпорт вживаних автомобілів із США перетворився на один з основних напрямків постачання легкових автомобілів в Україну. За останні роки імпорт вживаних автомобілів із США в Україну значно зріс [1]. Виникла проблема швидкої і безпечної доставки автомобілів.

В теперішній час на території України існує дві технології транспортування легкових автомобілів:

- залізничним транспортом в спеціалізованих критих вагонах автомобілевозах;
- автомобільним транспортом в автовозах, що складаються з тягачів і спеціальних причепів (напівпричепів).

Обидві технології доставки пов'язані з накопиченням партії машин на один пункт призначення. Представляється, що у кожній з цих технологій є свій сегмент діяльності. Так, перевезення легкових автомобілів на далекі відстані

робиться в основному залізничним транспортом. Перевезення на короткі і середні відстані до 3500 км здійснюється автомобільним транспортом.

Виробники автомобілів звернули увагу на глобальну контейнеризацію і збільшення попиту на продаж автомобілів, що спричинило пошук нових можливостей по транспортуванню і доставці легкових автомобілів до кінцевого споживача. В результаті пошуку нових рішень, були знайдені різні варіанти транспортування автомобілів від виробників до споживачів.

Уперше потреба в розробці контейнерної технології доставки легкових автомобілів в нашій країні виникла на початку 90-х років минулого століття при організації контейнерних перевезень.

У теперішній час незначний об'єм легкових автомобілів перевозиться в контейнерах. В основному це транспортування вживаних легкових автомобілів з морських портів. Також контейнерні перевезення використовують при перевезенні особистих(домашніх) речей з одного регіону країни в інший, у тому числі в контейнері з особистими(домашніми) речами часто перевозять легковий автомобіль.

В більшій мірі контейнерні перевезення використовуються при транспортуванні імпортової і транзитної продукції машинобудування (автокоплектуючих). Наприклад, компанія Volkswagen здійснює постачання з Європи матеріалів для виробництва машин на залізничному транспорті в контейнерах у розмірі 92%, і тільки 8 % - на вантажівках. Керівництво автоконцерну прагнуть до того, щоб 100% постачань автокомпонентів здійснювалося в контейнерах.

Актуальність теми полягає в недостатньому забезпеченні вторинного ринку легкових автомобілів транспортними технологіями доставки автомобілів.

Для інтеграції автомобільного транспорту в логістичне середовище централізованої доставки легкових автомобілів в контейнерах необхідно створити перевізну технологію на основі контейнерів підвищеної місткості з параметрами, що враховують особливості і габарити рухомого складу.

Розміщення і кріплення легкових автомобілів усередині контейнерів підвищеної місткості може здійснюватися, як з використанням вже існуючих

технічних умов вантаження і кріплення, так і зі знову розробленими місцевими технічними умовами.

Світовий досвід показує, що розробка і використання контейнерів підвищеної місткості економічно вигідні. Проте в Україні рівень контейнеризації по доставці автомобілів істотно відстає від світового і, передусім це пов'язано з відсутністю контейнерів підвищеної місткості. Існуючі стандарти мають «резервні» можливості[2], що дозволяють доповнити логістичне середовище у сфері доставки легкових автомобілів новими контейнерними технологіями, розрахованими на вітчизняний рухомий склад і існуючі навантажувально-розвантажувальні механізми.

Список бібліографічних посилань

1.Микитин О. З. Особливості автотоварознавчої експертизи транспортних засобів, що ввозять із США та Канади. Вісник Львівського торговельно-економічного університету. Технічні науки. № 23, 2020. С. 166-174

2.Закон України «Правила перевезення вантажів у спеціальних та спеціалізованих контейнерах відправників і одержувачів» від 24 листопада 2000 р. за № 872/5093 (ст. 54 Статуту) із змінами і доповненнями, внесеними наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 1 грудня 2008 року № 1454, наказами Міністерства інфраструктури України від 8 червня 2011 року № 138, від 14 жовтня 2014 року № 513 [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/REG5093?an=118>