

**ДОСЛІДЖЕННЯ ДОЦІЛЬНОСТІ СТВОРЕННЯ ТРАНСКОРДОННИХ  
ТЕРМІНАЛІВ НА ЗАХІДНИХ КОРДОНАХ УКРАЇНИ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ  
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ВАНТАЖІВ**

*Козенок А.С., к.т.н.*

*Державний біотехнологічний університет*

**STUDY OF THE FEASIBILITY OF CREATING CROSS-BORDER TERMINALS ON THE  
WESTERN BORDERS OF UKRAINE FOR THE TRANSPORTATION OF  
AGRICULTURAL CARGO**

*Kozenok A.S., PhD of Technical*

*State Biotechnological University*

В умовах вступу України в Європейський Союз під час російсько-української війни в країні спостерігається посилення ролі вантажного автотранспорту в загальному обсязі перевезень. Також із збільшенням торгових відносин з'являється необхідність у створенні транскордонних терміналів при експорті сільськогосподарських вантажів. Створення у вузлах транспортної мережі західного регіону транскордонних терміналів гарантовано забезпечує вантажовласників сільськогосподарської продукції комплексом транспортно-експедиційних послуг, що дозволять їм значно скоротити складські площі та парк власних вантажних автомобілів, знизити транспортні витрати виробництва на основі раціоналізації перевізного процесу.

У ринкових умовах термінальна система міжнародних перевезень вантажів є засобом забезпечення високого рівня обслуговування відправників сільськогосподарських вантажів і одержувачів, а також конкурентоздатності транспортно-експедиторських і транспортних підприємств, поліпшення умов руху й екології великих міст.

Ці фактори призведуть до умов створення на кордоні України з країнами Європи мережі сучасних транскордонних терміналів, застосування ними прогресивних організаційних, технічних, технологічних і економічних методів роботи.

З метою підвищення якості транспортного обслуговування відправників і одержувачів сільськогосподарських вантажів, а також ефективності перевезень такого виду вантажів і конкурентоздатності українських перевізників і експедиторів повинна бути створена термінальна система доставки експортно-імпортних вантажів. Для її ефективного функціонування необхідно провести комплекс організаційних, технічних і економічних заходів.

Розміщення, спеціалізація транскордонних терміналів, склад їхніх приміщень, конструкції, наявність устаткування і технологія роботи повинні відповідати умовам міжнародних перевезень вантажів і дозволяти обслуговувати різні міста і регіони.

Створення сучасної системи транскордонних терміналів в західному регіоні України при експорті сільськогосподарських вантажів вимагає проведення широкого кола наукових розробок по керуванню роботою терміналів, розширенню їхніх функцій з урахуванням використання принципів логістики, застосуванню прогресивних технологій перевезень і переробки вантажів, а також розвитку інформаційних технологій.

**ТЕХНОЛОГІЧНІ СХЕМИ ЕКСПОРТУ СОНЯШНИКОВОЇ ОЛІЇ  
АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ**

*Дорош А. С., к.т.н., доцент, Тупіченко М. Р., студент*

*Український державний університет науки і технологій*