

що винос комунікацій дуже коштовний, а також через небажання зносу «приватного сектора».

Станом на березень 2020 року місто вже побудувало два перегінних тунелі сполучної гілки між станцією «Перемога» та майбутнім електродепо протяжністю 202 м та провело благоустрій над цими тунелями. Місто розчищає територію для будівництва метро від споруд. Майданчик під станцію метро «Одеська» вже готовий, демонтаж і вивіз сміття на місці станції «Державінської» планується завершити до квітня. Проекти з будівництва двох нових станцій затверджені, пройшли державну і екологічну експертизи і готові для проведення міжнародних торгів для визначення генпідрядника будівництва.

### **Список бібліографічних посилань**

1. Стаматін В. В. Розвиток підходів до розбудови інфраструктури метрополітенів (на прикладі м. Харків) [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://btie.kart.edu.ua/issue/view/11374>

2. Офіційний сайт КП «Харківський метрополітен» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.metro.kharkov.ua>

3. У Харкові готуються до будівництва нових станцій метро [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://city.kharkov.ua/uk/news>

**Андрій Богданович ЛИТВИНЧЕНКО,**  
*студент НУБіП України*

*Науковий керівник – СЛІПУХА Тетяна Іванівна,*  
*асистент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України*

## **АНАЛІЗ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ**

Основним процесом транспорту є транспортні перевезення, що забезпечують ефективне функціонування системи господарських відносин будь-якої країни. Збільшення обсягів перевезень свідчить про зростання економіки країни, а зниження їх обсягу - є індикатором кризових явищ в економіці.

Стандарти та вимоги сучасного життя зовсім інші ніж були раніше, населення повинно задовольняти свої потреби в зручному переміщенні до місць

роботи, культурних та освітніх закладів, а також до місць проживання інших людей та різноманітних сфер обслуговування — ось головне завдання, яке постає перед транспортною системою міста.

Статистична реальність транспортної галузі починаючи з 1990 року зменшилася 5 разів. Темпи скорочення внутрішніх перевезень порівняно з 1991 року становили 25,4%. Відповідно темпи скорочення внутрішніх перевезень були більшими. В свою чергу зменшення обсягів перевезень привело транспортну галузь України до значного скорочення доходів та відповідного занепаду транспортної інфраструктури. Основними проблемами у транспортній галузі є

- поганий стан доріг;
- митна інфраструктура;
- тарифна політика;
- відсутність транспортних терміналів.

Аналізуючи проблематику в транспортній галузі України, поганий стан доріг України не відповідає не лише міжнародним вимогам, але й внутрішнім стандартам всередині нашої держави. Такий стан доріг значно збільшує час доставки, призводить до зносу автотранспорту при різних темпах навколишнього середовища та збільшує використання палива при перевезенні вантажів.

В зв'язку з тим, що інші країни мають більш розвинуту транспортну інфраструктуру в зв'язку з цим перерозподіл транспортних потоків працює не на користь України.

Аналізуючи Рис 1.1 Пасажирські перевезення показано, що у січні–лютому 2021 р. пасажирообіг підприємств транспорту становив 7,7 млрд.пас.км, або 51,3% порівняно із січнем–лютим 2020 р. Послугами пасажирського транспорту скористалося 396,8 млн пасажирів (58,7% від обсягу січня–лютого 2020 р).

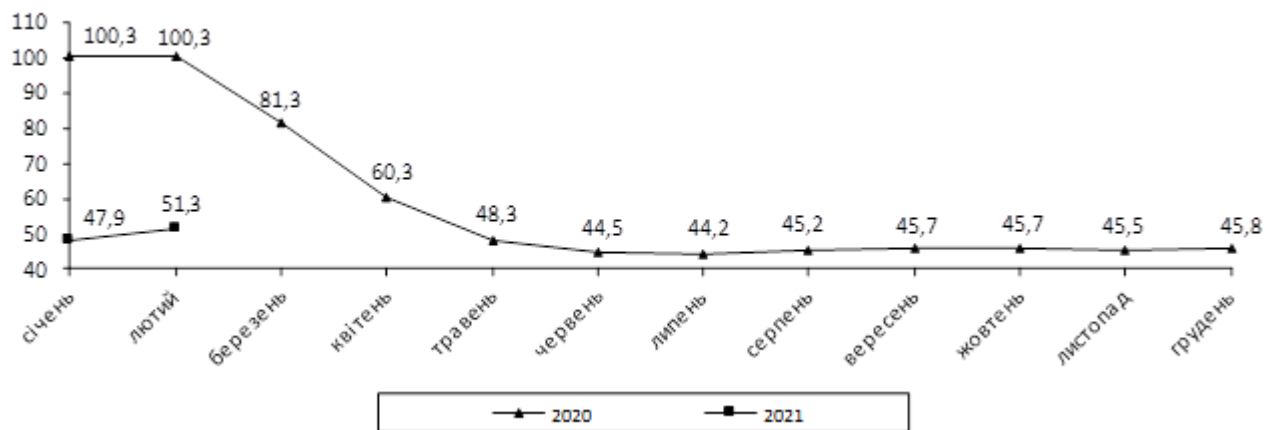


Рис.1. Пасажи́рооборот підприємств транспорту

Таблиця 1.

### Пасажи́рські перевезення

	Пасажи́рообіг		Перевезено пасажирів	
	млн.пас.км	у % до січня–лютого 2021	млн	у % до січня–лютого 2020
<b>Транспорт</b>	<b>7704,5</b>	<b>51,3</b>	<b>396,8</b>	<b>58,7</b>
залізничний <sup>1</sup>	1980,2	53,2	11,2	50,8
автомобільний	2772,4	52,0	166,7	57,8
водний	0,04	216,2	0,0	233,3
авіаційний	1546,4	42,4	0,6	37,4
трамвайний	337,5	57,3	57,2	57,1
тролейбусний	523,7	59,5	89,7	58,6
метрополітенівський	544,3	64,4	71,4	64,7

Транспортна галузь України потребує значних капіталовкладень та інвестицій, які дадуть можливість мати великий рівень прибутковості, вчасно мати ступені ризику та можливість розраховувати на підтримку світових фінансових структур. При розробці маршрутної мережі пасажирських перевезень у містах доцільно розглядати класифікацію маршрутів за їх місцем в маршрутній мережі. Вирішенню питань вдосконалення маршрутної мережі повинна передувати розробка концепції розвитку пасажирських перевезень.

#### Список бібліографічних посилань

1. Давиденко А. Кащенко Ю. «Розвиток міжнародного транспортного сполучення України»// Економіка України, №8, 1999р.

2. <http://www.ukrstat.gov.ua/> Держстат Головне управління статистики у Україні. Експрес-випуск від 26.03.2021 р.

**Олександр Миколайович ПОРТЯНКО,**  
*студент групи ТРТК-1*  
*Державного університету «Житомирська політехніка»*

*Науковий керівник – ВІТЮК Іван Васильович,*  
*старший викладач кафедри автомобілів і транспортних технологій*  
*Державного університету «Житомирська політехніка»*

## **УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ В КОНТЕЙНЕРАХ**

Автомобільний ринок відноситься до однієї з динамічно розвинутих галузей світової економіки. Автомобіль забезпечує високу мобільність людини, ефективність праці, визначає сучасний спосіб життя суспільства.

В Україні з кожним роком набуває популярності купівля автомобілів за кордоном. Але ринок транспортних послуг недостатньо розвинений і не може запропонувати покупцям автомобілів досить повний набір транспортних послуг, особливо зі збільшенням попиту на автомобілі з-за кордону.

За декілька років імпорт вживаних автомобілів із США перетворився на один з основних напрямків постачання легкових автомобілів в Україну. За останні роки імпорт вживаних автомобілів із США в Україну значно зріс [1]. Виникла проблема швидкої і безпечної доставки автомобілів.

В теперішній час на території України існує дві технології транспортування легкових автомобілів:

- залізничним транспортом в спеціалізованих критих вагонах автомобілевозах;
- автомобільним транспортом в автовозах, що складаються з тягачів і спеціальних причепів (напівпричепів).

Обидві технології доставки пов'язані з накопиченням партії машин на один пункт призначення. Представляється, що у кожній з цих технологій є свій сегмент діяльності. Так, перевезення легкових автомобілів на далекі відстані