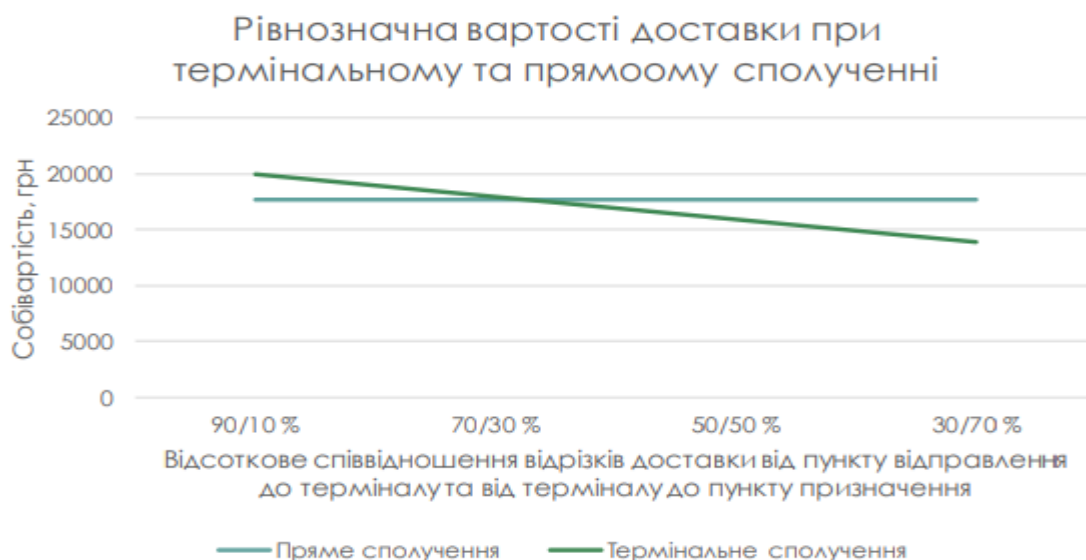


**Євгеній Русланович ТЯПКО, Максим Сергійович РЯБОКІНЬ,**  
студенти групи ОП-28 Коледжу землевпорядкування і інформаційних технологій НАУ

Наукові керівники – **КОВТУН Наталія Володимирівна,**  
викладач Коледжу землевпорядкування і інформаційних технологій НАУ;  
**ПРОЦИК Олександр Петрович,** кандидат технічних наук, доцент, доцент  
кафедри міжнародних перевезень та митного контролю НТУ

## **ВИБІР СПОСОБУ ДСТАВКИ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ВІДСТАНІ ДОСТАВКИ**

Проведено дослідження щодо вибору системи перевезення при доставці вантажів у міжнародному сполученні. Наведені розрахунки дають змогу визначити доцільність використання термінальної системи доставки вантажів при наявності декількох замовників. Розрахунки зроблено на прикладі доставки запасних частин до сільськогосподарської техніки з м. Мінськ (Білорусь) до підприємств Дніпропетровської області (Україна). Даний метод розрахунку може бути використаний при любых видах доставки збірних партій вантажу. Ефективність використання терміналів визначено виходячи з відсоткового відношення довжини доставки до терміналу та довжини розвізного маршруту від терміналу до замовників (рис.1).



Для розрахунку використано існуючі відстані від українсько-білоруського кордону за маршрутом м. Чернігів – м. Полтава – м Дніпрою ( табл.1).

Відсоткова частина маршруту від пункту відправлення до терміналу, %	Довжина ділянки, км	Відсоткова частина маршруту від терміналу до пункту призначення, %	Довжина ділянки, км
90	534	10	59
70	415	30	178
50	297	50	296
30	178	70	415

Використовуючи наведені дані можемо визначити місце розташування терміналу серед наявних, що дасть можливість обрати найбільш ефективний за обраним критерієм.

#### **Список посилань**

1. Шраменко Н.Ю. Формування ресурсозберігаючої технології функціонування вантажних терміналів на основі логістичних принципів / Н.Ю. Шраменко, О.П. Процик // Управління проектами, системний аналіз і логістика. Науковий журнал. Вип.8. – Київ.:НТУ, 2011. С.221-224.

2. Процик О.П. Удосконалення взаємодії транспортних організацій та митних органів України при доставці вантажів у міжнародному сполученні / О.П. Процик, В.О. Шарпило // Управління проектами, системний аналіз і логістика : Науковий журнал. Ч.1 № 20 – К.: НТУ, 2017. – С. 89 – 95

**Денис Миколайович ХАНІН,**

*студент групи Б-21 Вовчанського фахового коледжу Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка*

**Науковий керівник – ЩИБРЯ Тетяна Вікторівна,**

*спеціаліст вищої категорії, заступник директора з навчальної роботи Вовчанського фахового коледжу Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка*

## **ГЕНДЕРНИЙ ДИСКУРС У СОЦІОЛОГІЇ ТА ОСВІТІ**

Сьогодні проблема гендерної нерівності взагалі та в освіті зокрема стає більш актуальною не лише для України, але й для всієї світової спільноти. Освіта ХХІ століття повинна справляти суттєвий, часто вирішальний, вплив на формування нашої ідентичності, створювати передумови особистого, громадянського та професійного вибору. Свобода і якісна освіта є запорукою повноцінного розвитку дитини незалежно від її статі.