

Іван Олександрович ПАЗУХІН,

студент групи 23ТТ Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка

Науковий керівник – КУТЬЯ Олеся Валеріївна,

викладач кафедри транспортних технологій і логістики Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка

ВЕЛИКИЙ ШОВКОВИЙ ШЛЯХ: ІСТОРІЯ, РОЗВИТОК, МАЙБУТНЄ

Великий Шовковий шлях – система караванних доріг, що ведуть з Китаю в країни Близького Сходу та Європи. Значна частина цього відрізка пролягала по території Середньої Азії і Казахстану.

Шовковий шлях як торгова магістраль виник у III столітті до нашої ери й проіснував до XVI століття нашої ери.

Товари по Великому Шовковому Шляху йшли в основному зі сходу на захід. І, як це впливає з назви, головним товаром в цьому списку був шовк. Завдяки своїй легкості, компактності, високому попиту і вартості він був ідеальним предметом торгівлі для перевезення на далекі відстані.

Будучи умовною назвою, Шовковий шлях представляв собою мережу доріг, по яким в давнину і середньовіччя здійснювалися торгово-економічні зв'язки країн Сходу і Заходу, що перебували між тодішніми світовими цивілізаціями - Римською (Візантійською) і Ханьською (Китайською) імперіями.

Слід сказати, що в періоди політичних конфліктів траси Великого шовкового шляху мали ще одну функцію, досить несприятливу. Саме Великий шовковий шлях використовував у своїх цілях у XIII ст. Чингізхан, підкоряючи народ за народом. Коли Чингізхан підкорив Середню Азію, Хорезм розділився на дві частини; північну зі столицею в Ургенче, і південну — зі столицею в Кяте. Монгольське панування стимулювало караванну торгівлю між Китаєм і країнами Середземномор'я. Але вигода від цієї торгівлі діставалася не Середній Азії, а Золотий Орді.

Новий шовковий шлях (Євразійський сухопутний міст) — концепція нової панєвразійської (в перспективі — міжконтинентальної) транспортної системи, яку просуває Китай, у співпраці з Казахстаном, Росією та іншими країнами, для переміщення вантажів і пасажирів по суші з Китаю в країни Європи.

Сучасний НШШ є найважливішою частиною стратегії розвитку Китаю в сучасному світі — Новий шовковий шлях не тільки повинен вибудувати найбільш зручні і швидкі транзитні маршрути через центр Євразії, але і посилити економічний розвиток внутрішніх регіонів Китаю та сусідніх країн.

Одним словом, все збільшується впевненість у тому, що відродження Великого шовкового шляху - це не тільки ідея, а міжнародна програма, яка

незбаром буде здійснена. Світова спільнота знову відчуває потребу в цих стародавніх дорогах. Потреба, в свою чергу, дає поштовх розвитку.

Історія Великого шовкового шляху — це історія широкої культурної взаємодії і взаємообміну між народами Сходу і Заходу. Вона доводить, що тільки тісна співпраця і взаємозбагачення культур є основою миру і прогресу для всього людства.

Список посилань

1. https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%88%D1%91%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D1%83%D1%82%D1%8C
2. <https://www.advantour.com/rus/silkroad/index.htm>
3. <https://ru.unesco.org/silkroad/%D0%BE-%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BC-%D1%88%D0%B5%D0%BB%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%BC-%D0%BF%D1%83%D1%82%D0%B8>
4. <https://diletant.media/excursions/25201599/>

Катерина Вікторівна СОЛОГУБ,

студентка Поліського національного університету

Науковий керівник – **МІНЕНКО Сергій Вікторович,**

кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри машиновикористання, мобільної енергетики та сервісу технологічних систем Поліського національного університету

ОСОБЛИВОСТІ КОРОЗІЇ ТА ЗНОШУВАННЯ ТЕХНІКИ В СІЛЬСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ

Аналіз умов роботи зернозбиральних комбайнів, тракторів та іншої техніки дозволив виявити основні фактори, що викликають руйнування деталей, складальних одиниць і спряжень:

– агресивність і абразивність зовнішнього середовища, що зумовлюють наявність частинок ґрунту і добрив на поверхнях сільськогосподарської техніки;

– вплив навколишньої температури і атмосферних опадів, що сприяє утворенню плівки вологи;

– динамічні навантаження;

– початковий стан поверхонь: шорсткість, твердість і т. д.

Постійний вплив комбінацій зазначених факторів викликає різноманітні руйнування. Найбільш типовими видами таких руйнувань є: атмосферна корозія, корозійно-механічний знос, корозійна втома, корозійне розтріскування, фреттинг-корозія .

Вивчення стану різних машин після 1...3 років експлуатації дозволяє зробити висновок: корозійного впливу навколишнього середовища в тій чи