

Данило Ігорович КАРХОВ,

студент групи 23-ТТ Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка

Науковий керівник – КУТЬЯ Олеся Валеріївна,

викладач кафедри транспортних технологій і логістики Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка

АВТОМАТИЧНІ СИСТЕМИ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Наше життя - це прогрес, інновації і розвиток. Світ не стоїть на місці, і з цим в нашу буденність приходять технології. Навіть в звичайний дорожній рух становиться автоматизованим.

Найпоширеніші світлофори з сигналами трьох кольорів: червоного, жовтого і зеленого.

Сигнали можуть бути розташовані як вертикально, так і горизонтально.

Практично повсюдно червоний сигнал світлофора забороняє рух, жовтий забороняє виїзд на ділянку, що охороняється світлофором, але допускає завершення його проїзду, а зелений — дозволяє рух.

Типи світлофорів:

1. Автомобільні світлофори
2. Світлофори на залізничних переїздах
3. Світлофори для маршрутних транспортних засобів
4. Світлофори для велосипедистів
5. Залізничний світлофор.

Лазерні пристрої TruCAM були розроблені NASA.

Лазерний принцип роботи значно підвищує точність пристрою, пояснюють фахівці, адже він дає можливість «зловити» у потоці конкретне авто, яке порушило швидкісний режим.

TruCAM може фіксувати об'єкти на відстані 1,2 км, але якісне фото-відеофіксація можлива на відстані 50-70 метрів.

Сплата штрафу

На місці порушник може сплатити штраф. У патрульних автомобілях присутні електронні термінали для сплати карткою. Юдина має право і не сплачувати на місці, якщо не згідна із рішенням поліції і оскаржити його пізніше у суді. Зазвичай штрафи за перевищення швидкості люди сплачують на місці карткою.

Список посилань.

1. <https://www.drive.ru>
2. <https://auto.24tv>
3. <https://www.autocentre.ua>
4. <https://uk.wikipedia.org>