

## ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ В УКРАЇНІ

**Нескоромна М.О., гр. ТТМ-20**

Науковий керівник – асист. **Полупан В.В.**

Харківський державний університет харчування та торгівлі

Актуальністю обраної теми є те, що сьогодні, в Україні приділяють увагу створенню транспортно-логістичних систем в регіонах країни, активізують роль держави в напрямку здійснення ряду економічних та законодавчих реформ, які сприятимуть подальшому розвитку транспортної логістики в Україні.

Геостратегічне розташування України дозволяє їй бути вигідним мостом для транзитних перевезень товарів і пасажирів між державами Європи, Азії і Близького Сходу. Проте в умовах недостатньої розвиненості транспортної і логістичної інфраструктури продуктивність і ефективність транспортного комплексу країни знижується. Звідси витікає висока актуальність вирішення завдань, направлених на розвиток транспортно-логістичної сфери в Україні.

Ефективність функціонування транспортно-логістичних систем суттєво залежить від міждержавної економічної взаємодії, а обсяг загального вантажообороту транспорту – від показників рівня економічного розвитку країн. Тож найкращі умови для розвитку транспорту мають країни з високими обсягами ВВП та експортно-імпортних операцій (Німеччина, Франція, Італія), а також країни з вигідним транспортно-географічним положенням (Україна, Польща).

Транспортно-логістичні фірми, як правило, взаємодіють з великими промисловими і торгівельними компаніями. Вони беруть на себе функції підготовки до транспортування, завантаження, розвантаження, забезпечують весь комплекс перевезень «від дверей до дверей», надають експедиторські послуги. Серед сучасних тенденцій транспортно-логістичних послуг слід особливо виділити централізацію логістичних функцій (експедитор-оператор перевезення вантажів у змішаному повідомленні перетворився на оператора загального розподілу) та поширення технології доставки «one-stop shopping», за якою експедитор приймає на себе реалізацію і доставку товару.

Викладене дає змогу зробити наступний висновок. Світовий досвід показує, що логістика різних видів транспорту приводить до значного зростання об'ємів перевезень, руху товару і, відповідно, вантажних потоків, як внутрішніх, так і міжнародних, у тому числі транзитних.