

УДК 621.326

**УДОСКОНАЛЕННЯ ЕЛЕКТРОПРИВОДУ КОРМОРОЗДАВАЧА****Руденко А. Ю.**

Науковий керівник: асистент Садовий О. С.

*МНАУ, м. Миколаїв, Україна***Постановка задачі, аналіз останніх досліджень та публікацій.**

Розвиток технологічних засобів є складним процесом, в основі якого лежать інтереси виробництва, що мають потребу в удосконаленні технологічних процесів, а саме зменшення масовартісних показників веде до підвищення ефективності виробництва на основі більш повного використання всіх резервів електрообладнання. Застосовувані в даний час для приводу транспортерів спеціальні асинхронні двигуни (АД) зазначеним вимогам рівні вібрації і шуму для свиноферм не відповідають. Шляхом підвищення технічного рівня устаткування транспортера є застосування спеціальних асинхронних двигунів з зовнішнім ротором (АДЗР) і тихохідних асинхронних двигунів (ТАД) з підвищеною конструктивною пристосованістю до транспортерів.

**Мета досліджень.** Заміна вузла (двигун – редуктор) на менш громістке та більш економічне електрообладнання. А саме на двигун нетрадиційної конструкції «з зовнішнім ротором».

**Основні матеріали досліджень.** Існують три групи АДЗР, що відрізняються по конструктивному виконанню і технологічному призначенню. До однієї з груп відносяться АДЗР із консольним ротором, що складається з магнітопроводу з короткозамкнутою обмоткою, які з'єднані з чашоподібним корпусом, закріпленим на обертовому валу. До іншої групи відносяться АДЗР, у яких ротори цілком охоплюють статор, причому елементи конструкції таких роторів також являються частиною робочих органів механізмів (ротор містить маточину робочого колеса вентилятора, чи робочим органом (корпус ротора – ведучий шків стрічкового транспортера. До третьої групи відносяться АДЗР, у яких зовнішній ротор не є робочим органом механізму, а обертовий момент передається через вал, з'єднаний із зовнішнім ротором, який має один чашоподібний корпус або два підшипникових щити.

**Висновки** В даному розділі був зроблений аналіз кормороздавальних конвеєрів для свиноферм. Об'єктом модернізації був обраний транспортер – кормороздавач ТКР-20А, який призначений для роздачі сухих та гранульований кормів.