

УДК 62-83

**ЕЛЕКТРОПРИВОД ТРАНСПОРТУВАЛЬНИХ  
МЕХАНІЗМІВ СИПУЧИХ МАТЕРІАЛІВ****Даниленко В. В., Мулевич І. О.**

Науковій керівник: викладач вищої категорії Стогній О. А.  
*Хорольський агропромисловий коледж ПДАА, м. Хорол, Україна*

**Постановка задачі.** Частотне регулювання найбільш ефективно для використання в електроприводах транспортерів і дозаторів сипучих матеріалів сільськогосподарських машин. Саме за цим напрямком майбутнє застосування електроприводів в сільськогосподарській техніці.

**Аналіз останніх досліджень та публікацій.** Сучасні вимоги до електроприводу – електродвигун з транспортувальним механізмом сипучих матеріалів, полягають в інтенсивному підвищенні динамічних та точкових характеристик, забезпеченні мінімізації втрат як в електродвигуні, так і в транспортувальному механізмі, і на цій основі підвищення довговічності та надійності системи в цілому.

**Мета досліджень.** Провести аналіз електроприводу транспортерів і дозаторів сипучих матеріалів сільськогосподарських машин.

**Основні матеріали досліджень.** Як відомо, існують два способи переміщення сипучої маси: пасивний і активний, а механічна частина електроприводу уявляє собою двохмасову систему зв'язаних мас, які рухаються з різними швидкостями обертально або поступально. Процес експлуатації системи, пов'язаний з переміщенням сипучих матеріалів визначає навантаження, накладені на кінематичні ланцюги і кінематичні пари, викликаючи в них явища зносу.

Надійність механічної системи залежить від надійності робочого органу транспортеру, його опор в кожусі, редуктора і з'єднувальних муфт.

Враховуючи що в сучасних конструкціях СГТ робочий орган представляє самий надійний елемент транспортеру, забезпечення надійності механічної частини електроприводу повинно розповсюджуватись на інші елементи системи.

**Висновки.** Саме знос елементів механічної частини електроприводу слід вважати вирішальним фактором втрати надійності системи.