

УДК 681.5

ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ

Єгоров А. А.

Науковий керівник: голова ЦК з електромеханіки
викладач вищої категорії Багач Р. В.

Харківський державний політехнічний коледж, м. Харків, Україна

Постановка задачі, аналіз останніх досліджень та публікацій. За останній час ми стикаємось з рядом деяких проблем через користування автомобілями з двигунами внутрішнього згорання. По-перше в атмосферу кожної хвилини викидається багато шкідливих речовин, по-друге день за днем ми переробляємо і потім використовуємо продукти нафтопереробки тобто паливомастильні матеріали, а це веде до зникнення нафти, по-третє технічне обслуговування таких автомобілів не дешево.

Мета дослідження. Проаналізувати перспективи впровадження електромобілів в Україні.

Основні матеріали досліджень. Дослідивши електромобіль Nissan Leaf можна з відвертістю зауважити, що коштів на технічне обслуговування витрачається значно менше. Для того щоб зарядити такий автомобіль кожного дня у багатьох куточках країни відкриваються зарядні станції. Ціна зарядки на яких 30 грн. На один заряд витрачається всього лише від 4 до 9 годин в залежності від зарядної станції. На одній зарядці цей електромобіль може проїхати від 100 до 160 кілометрів в залежності від того яка пора року і які прилади працюватимуть в автомобілі. Аналіз в зимню пору року показав, що на одній зарядці ми можемо проїхати 100-110 кілометрів, це при тому, що ввімкнений обігрівач, освітлення внутрішнє і зовнішнє, прилади комфорту у салоні і звичайно ж уся комп'ютерна система. Влітку ж показники пробігу на одному заряді більші, а саме 150-160 кілометрів, це через те, що на обігрів автомобіля не витрачається енергія.

Висновки. Можемо зробити висновок, що такий автомобіль у режимі літо-місто дуже економічний, зручний для користування, ніяк не впливає на екологію і тому є сенс розвивати і впроваджувати електромобілі в Україні, і по всьому світу.